# Protect ATF D-VI



## Vorteile

1. hervorragende Sicherheit gegen Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung
2. bietet eine überlegene Getriebelebensdauer
3. geeignet für DEXRON VI Anforderungen

## Produkt-Beschreibung

**BIZOL Protect ATF D-VI** gehört zur neuesten Generation von Automatikgetriebeölen auf Basis der HC-Synthese in Verbindung mit einem modernen, leistungsstarken Additivpaket. Es erfüllt die Anforderungen vieler Automobil- und Automatikgetriebehersteller auf der ganzen Welt. BIZOL Protect ATF DVI ist für den Einsatz in Automatikgetrieben sowie in Hydraulik- und Servolenkungssystemen sowohl in PKW als auch in Nutzfahrzeugen konzipiert.

## Basisöl

HC-Synthetisch

## Spezifikationen

MB 236.3/236.5/236.6/236.7/236.8/236.9/236.10/236.11/236.91 |
BMW P/N 81 22 9 400 272/P/N 81 22 9 400 275/P/N 81 22 9 407 858/P/N 81 22 9 407 859/P/N 83 22 0 024 359/P/N 83 22 0 026 92
| VW G 052 025/G 052 162/G 052 990/G 055 025/G US 000 162 |
Mazda ATF M III/ATF M-V/Type T-IV/ATF F1 |
Mitsubishi ATF-J2/SP-II/SP-III/P/N MS 991156 |
Nissan N 402/Matic D/Matic J/Matic K | Chrysler ATF+3/ATF+4 |
Honda ATF-Z1 | Hyundai SP-II/SP-III/NWS-9638/SPH-IV |
Suzuki 3314/3317 | Kia SP II/SP-III | Subaru ATF HP/P/N K 0140 Y 0700 |
Volvo 97341/P/N 1161540/P/N 1161640/VCE 1273.41 |
Porsche P/N 000 043 204 41/P/N 000 043 205 28/P/N 999 917 547 00 |
Renault Matic D2 | PSA Peugeot Citroen P/N Z 000169756 |
Aisin Warner JWS 3309/JWS 3324 | Saab 93 165 147 |
Isuzu ATF III/P/N 0820-9001 | SSANG YONG DSIH 5M-66 |
Voith 55.6335.XX (G607) | Bentley JNV 862 564 D |
Jaguar JLM 20238/JLM 21044/K17/WSS-M2C922-A1 |
Allison C4/TES 295/TES 389 | ZF TE-ML 05L/09/11A/11B |
GM Dexron VI/Dexron III G/Dexron III H/Dexron II D/Dexron TASA |
Ford Mercon V | JASO 0.041666666666667

Die in diesem Dokument gemachten Angaben entsprechen unserem derzeitigen Kenntnisstand. Sie entbinden den Anwender nicht von eigenen Prüfungen. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften oder der Eignung für einen konkreten Einsatzzweck kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Eventuell bestehende Gesetze und Vorschriften zur Handhabung und Verwendung unserer Produkte sind vom Anwender unserer Produkte selbst zu beachten.

## Verfügbare Pakete

20 L
Art. 27312

## Technische Daten

| Name | Wert | Methode |
|---|---|---|
| Viskosität bei 40 °C | 34,4 mm²/s | ASTM D 7042 |
| Viskosität bei 100 °C | 6,7 mm²/s | ASTM D 7042 |
| Viskositätsindex | 155 | ASTM D 2270 |
| Dichte bei 15°C | 860 kg/m³ | DIN EN ISO 12 185 |
| Pourpoint | -48 °C | ISO 3016 |
| ASTM-Farbzahl | >L 8,0 (red) | ASTM D1500 |
| Flammpunkt (Cleveland) | 220 °C | ISO 2592 |

## Anweisungen

Zum Nachfüllen und Wechseln des Motor-/Getriebeöls beachten Sie bitte die Betriebsanleitung des Herstellers.

Die in diesem Dokument gemachten Angaben entsprechen unserem derzeitigen Kenntnisstand. Sie entbinden den Anwender nicht von eigenen Prüfungen. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften oder der Eignung für einen konkreten Einsatzzweck kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Eventuell bestehende Gesetze und Vorschriften zur Handhabung und Verwendung unserer Produkte sind vom Anwender unserer Produkte selbst zu beachten.