

Beschleunigten Verschleiß von Direktwahlgetriebe (DCT)

24/05/2022

Beim Direktschaltgetriebe (DCT), werden durch den gleichzeitigen Eingriff zweier Zahnräder die Gänge ohne Kraftverlust gewechselt.

Achtung! Das DCT reagiert sehr empfindlich auf den Betrieb unter extremen Bedingungen: Fahrt im Gebirge oder im Stadtverkehr, ...

Es wird in diesem Zusammenhang ausdrücklich empfohlen, das Wechselintervall zu reduzieren.

Speziell für diesen Einsatz wurden die BIZOL ATF Öle entwickelt:

- hocheffektiver Schutz der Zahnräder
- hervorragende Funktion des Getriebes
- exzellenter Verschleißschutz