

Vorteile

1. hervorragende Sicherheit gegen Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung
2. bietet eine überlegene Getriebelebensdauer
3. geeignet für DEXRON VI Anforderungen

Produkt-Beschreibung

BIZOL Protect ATF D-VI gehört zur neuesten Generation von Automatikgetriebeölen auf Basis der HC-Synthese in Verbindung mit einem modernen, leistungsstarken Additivpaket. Es erfüllt die Anforderungen vieler Automobil- und Automatikgetriebehersteller auf der ganzen Welt. BIZOL Protect ATF DVI ist für den Einsatz in Automatikgetrieben sowie in Hydraulik- und Servolenkungssystemen sowohl in PKW als auch in Nutzfahrzeugen konzipiert.

Basisöl

HC-Synthetisch

Spezifikationen

MB 236.3/236.5/236.6/236.7/236.8/236.9/236.10/236.11/236.91 |
BMW P/N 81 22 9 400 272/P/N 81 22 9 400 275/P/N 81 22 9 407 858/P/N 81 22 9 407 859/P/N 83 22 0 024 359/P/N 83 22 0 026 92 |
| VW G 052 025/G 052 162/G 052 990/G 055 025/G US 000 162 |
Mazda ATF M III/ATF M-V/Type T-IV/ATF F1 |
Mitsubishi ATF-J2/SP-II/SP-III/P/N MS 991156 |
Nissan N 402/Matic D/Matic J/Matic K | Chrysler ATF+3/ATF+4 |
Honda ATF-Z1 | Hyundai SP-II/SP-III/NWS-9638/SPH-IV |
Suzuki 3314/3317 | Kia SP II/SP-III | Subaru ATF HP/P/N K 0140 Y 0700 |
Volvo 97341/P/N 1161540/P/N 1161640/VCE 1273.41 |
Porsche P/N 000 043 204 41/P/N 000 043 205 28/P/N 999 917 547 00 |
Renault Matic D2 | PSA Peugeot Citroen P/N Z 000169756 |
Aisin Warner JWS 3309/JWS 3324 | Saab 93 165 147 |
Isuzu ATF III/P/N 0820-9001 | SSANG YONG DSIH 5M-66 |
Voith 55.6335.XX (G607) | Bentley JNV 862 564 D |
Jaguar JLM 20238/JLM 21044/K17/WSS-M2C922-A1 |
Allison C4/TES 295/TES 389 | ZF TE-ML 05L/09/11A/11B |
GM Dexron VI/Dexron III G/Dexron III H/Dexron II D/Dexron TASA |
Ford Mercon V | JASO 0.0416666666666667

Verfügbare Pakete

20 L

Art. 27312

Technische Daten

Name	Wert	Methode
Viskosität bei 40 °C	34,4 mm ² /s	ASTM D 7042
Viskosität bei 100 °C	6,7 mm ² /s	ASTM D 7042
Viskositätsindex	155	ASTM D 2270
Dichte bei 15°C	860 kg/m ³	DIN EN ISO 12 185
Pourpoint	-48 °C	ISO 3016
ASTM-Farbzahl	>L 8,0 (red)	ASTM D1500
Flammpunkt (Cleveland)	220 °C	ISO 2592

Anweisungen

Zum Nachfüllen und Wechseln des Motor-/Getriebeöls beachten Sie bitte die Betriebsanleitung des Herstellers.