

Vorteile

1. hervorragende Scherstabilität über lange Wartungsintervalle
2. Entwickelt für die neueste DCT-Technologie
3. passend für VW DSG und Ford Powershift

Produkt-Beschreibung

BIZOL Protect ATF DCT ist ein Hochleistungs-Getriebeöl, das in Fahrzeugen mit Doppelkupplungsgetrieben (DCT) eingesetzt werden kann, z.B. VW, Audi, Seat, Skoda Direktschaltgetriebe (DSG), Ford (Powershift), Chrysler, Volvo, etc. Um die Anforderungen der Getriebehersteller, die DCT-Getriebe einsetzen, zu erfüllen oder sogar zu übertreffen, hat BIZOL die neueste HC-Technologie mit einer hervorragenden Additivkombination eingesetzt. **BIZOL Protect ATF DCT** gewährleistet stabile Reibungseigenschaften, auch unter härtesten Betriebsbedingungen.



Basisöl

HC-Synthetisch

Spezifikationen

MB 236.21/236.25 |
VW G 052 182/G 052 529/G 055 529/DSG DQ 200/GTE DQ 400E |
BMW DCTF-1/DCTF-1+/MTF LT-5/Drivelogic 7-speed |
Ford WSS-M2C-936-A/WSS-M2C200-D2/XT-11-QDC |
Getrag Ford Transmission 6 Speed/Ford Transmission 7-Speed |
Volvo P/N 1161838/P/N 1161839 |
Mitsubishi MZ320065 Dia Queen SSTF-I/TC-SST 6 Speed |
Porsche Oil No.999.917.080.00/Oil No.999.917.080.01 |
PSA 9734 S2/DCS 6-speed | Fiat BOT 341/BOT 450 | Ferrari TF DCT-F3 |
Chrysler 68044345 EA / GA

Verfügbare Pakete

1 L
Art. 27840

Technische Daten

Name	Wert	Methode
Viskosität bei 40 °C	35 mm²/s	ASTM D 7042
Viskosität bei 100 °C	7,2 mm²/s	ASTM D 7042
Viskositätsindex	175	ASTM D 2270
Dichte bei 15°C	856 kg/m³	DIN EN ISO 12 185
Pourpoint	<-39 °C	ISO 3016
ASTM-Farbzahl	L 2,5	ASTM D1500
Flammpunkt (Cleveland)	>185 °C	ISO 2592

Anweisungen

Zum Nachfüllen und Wechseln des Motor-/Getriebeöls beachten Sie bitte die Betriebsanleitung des Herstellers.