

## Vorteile

1. abgesenkte HTHS-Viskosität für maximale Kraftstoffeinsparung
2. Mid SAPS Öl speziell für japanischer und koreanischer Automobilhersteller
3. beste Kaltstarteigenschaften und schnellste Motordurchölung
4. verlängertes Ölwechselintervall
5. schützt Abgasnachbehandlungssysteme

## Produkt-Beschreibung

**BIZOL Technology 5W-30 C2** ist ein kraftstoffsparendes, mid SAPS Hochleistungsmotorenöl basierend auf Grundölen modernster Technologie mit abgesenkter HTHS-Viskosität. Speziell entwickelt für Fahrzeuge japanischer und koreanischer Automobilhersteller.



## Basisöl

HC-Synthetisch

## Spezifikationen

Fiat 9.55535 S1 | Renault RN 0700 | Peugeot B71 2290 | Toyota | Honda | Mazda | Suzuki | Daihatsu | Nissan | Hyundai | Lexus | Kia | Mitsubishi | Subaru | Isuzu | ACEA C2 | API SN/CF | ILSAC GF 4/GF 5

## Verfügbare Pakete

1 L	4 L	5 L
Art. 81220	Art. 81226	Art. 81221

## Technische Daten

Name	Wert	Methode
Viskositätsklasse SAE	5W-30	SAE J 300
Viskosität bei 40 °C	64 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7042
Viskosität bei 100 °C	11,2 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7042
Viskositätsindex	170	ASTM D 2270

## Technische Daten

Name	Wert	Methode
Dichte bei 15°C	840 kg/m <sup>3</sup>	DIN EN ISO 12 185
Pourpoint	-36 °C	ISO 3016
Flammpunkt (Cleveland)	224 °C	ISO 2592
ASTM-Farbzahl	L 3,0	ASTM D1500
Hohe Scherfestigkeit / Hochtemperaturviskosität	3,1 mPa,s	ASTM D 5481
Gesamtbasenzahl (TBN)	8,2 mg KOH/g	ASTM D 2896
Sulfat-Asche	0,8 %	DIN 51 575

## Anweisungen

Beim Nachfüllen und Wechseln des Motoröls beachten Sie bitte die Betriebsanleitung des Herstellers.