

Vorteile

1. sehr guter Schutz vor Korrosion und Verschleiß
2. hervorragende Motorsauberkeit
3. erhöhter Kraftstoffverbrauch durch niedrigviskose Eigenschaften

Produkt-Beschreibung

BIZOL Initial HD SAE 10W-40 CK-4 ist ein Premium-Leistungs-Leichtlaufmotorenöl, das speziell für hochbelastete speziell für hochbelastete Nutzfahrzeug-Dieselmotoren mit verlängerten Wartungsintervallen entwickelt, Abgasnachbehandlungssystemen (SCR) und Dieselpartikelfiltern (DPF/CRT). Seine moderne Formulierung ermöglicht einen breiten Einsatzbereich nach Herstellervorgaben und gewährleistet einen sicheren Betrieb auch unter schwierigen Bedingungen.



Spezifikationen

MB 228.51/228.31 | MAN M 3477/M 3575/M 3275 | Mack EOS-4.5 |
Volvo VDS 4.5 | Renault Truck RLD-3 | MTU Type 3.1 |
Caterpillar ECF-1/ECF-2/ECF-3 | Cummins CES 20081/CES 20086 |
Detroit Diesel DDC 93K218/DDC93K222 | Scania Low Ash | DAF HP-2 |
Deutz DQC IV-10 LA | Iveco 18-1804 TLS E9 | ACEA E8/E11 | API CK-4 |
JASO DH-2

Verfügbare Pakete

20 L	208 L
Art. 186212	Art. 186218

Technische Daten

Name	Wert	Methode
Viskositätsklasse SAE	10W-40	SAE J 300
Viskosität bei 40 °C	96,6 mm ² /s	ASTM D 7042
Viskosität bei 100 °C	14,9 mm ² /s	ASTM D 7042
Viskositätsindex	162	DIN 2909

Technische Daten

Name	Wert	Methode
Dichte bei 15°C	860 kg/m ³	DIN EN ISO 12 185
Pourpoint	-42 °C	ISO 3016
Farbe	gelb-braun	
Gesamtbasenzahl (TBN)	10,1 mg KOH/g	ASTM D 2896