

Vorteile

- 1. abgesenkte HTHS-Viskosität für maximale Kraftstoffeinsparung
- 2. Mid SAPS Öl speziell für japanischer und koreanischer Automobilhersteller
- 3. beste Kaltstarteigenschaften und schnellste Motordurchölung
- 4. verlängertes Ölwechselintervall
- 5. schützt Abgasnachbehandlungssysteme

Produkt-Beschreibung

BIZOL Initial Tech 5W-30 C2 ist ein kraftstoffsparendes, mid SAPS Hochleistungsmotorenöl basierend auf Grundölen modernster Technologie mit abgesenkter HTHS-Viskosität. Speziell entwickelt für Fahrzeuge japanischer und koreanischer Automobilhersteller.



Basisöl

HC-Synthetisch

Spezifikationen

MB 229.31/229.51/229.52 | Peugeot B71 2290 | Toyota | Honda | Mazda | Suzuki | Daihatsu | Nissan | Hyundai | Lexus | Kia | Mitsubishi | Subaru | Isuzu | ACEA C2 | API SN

Verfügbare Pakete

1 L	5 L	20 L	60 L
Art. 181220	Art. 181221	Art. 181222	Art. 181223
200 L			
Art. 181224			

Technische Daten

Name	Wert	Methode
Viskositätsklasse SAE	5W-30	SAE J 300
Viskosität bei 100 °C	11,8 mm²/s	ASTM D 7042
Viskositätsindex	>162	ASTM D 2270

Technische Daten

Name	Wert	Methode
Dichte bei 15°C	850 kg/m ³	DIN EN ISO 12 185
Pourpoint	<-36 °C	ISO 3016
Flammpunkt	>200 °C	
Gesamtbasenzahl (TBN)	>7,2 mg KOH/g	ASTM D 2896

Anweisungen

Beim Nachfüllen und Wechseln des Motoröls beachten Sie bitte die Betriebsanleitung des Herstellers.