

Vorteile

- 1. gute Reibungseigenschaften auch unter extremen Betriebsbedingungen
- 2. geeignet für VW DSG und Ford Powershift
- 3. hervorragende Scherstabilität über lange Wartungsintervalle
- 4. Entwickelt für die neueste DCT-Technologie

Produkt-Beschreibung

BIZOL Technology ATF DCT ist ein Hochleistungs-Getriebeöl, das in Fahrzeugen mit Doppelkupplungsgetrieben (DCT) eingesetzt werden kann, z.B. VW, Audi, Seat, Skoda Direktschaltgetriebe (DSG), Ford (Powershift), Chrysler, Volvo, etc. Um die Anforderungen der Getriebehersteller, die DCT-Getriebe verwenden, zu erfüllen oder sogar zu übertreffen, hat BIZOL die neueste HC-Technologie mit einer hervorragenden Additivkombination eingesetzt. **BIZOL Technology ATF DCT** gewährleistet stabile Reibungseigenschaften, auch unter härtesten Betriebsbedingungen.



Basisöl

HC-Synthetisch

Spezifikationen

Ferrari TF DCT-F3 | MB 236.21/236.25 |
VW G 052 182/G 052 529/G 055 529/DSG DQ 200 | BMW DCTF-1 |
Ford WSS-M2C-936-A | Volvo P/N 1161838/P/N 1161839 |
Porsche Oil No.999.917.080.00 | PSA 9734 S2 | Chrysler | Fiat BOT 341 |
Renault BOT 450

Verfügbare Pakete

1 L
Art. 27830

Technische Daten

Name	Wert	Methode
Viskosität bei 40 °C	35 mm²/s	ASTM D 7042

Technische Daten

Name	Wert	Methode
Viskosität bei 100 °C	7,2 mm²/s	ASTM D 7042
Viskositätsindex	175	ASTM D 2270
Dichte bei 15°C	859 kg/m³	DIN EN ISO 12 185
Pourpoint	<-39 °C	ISO 3016
ASTM-Farbzahl	L 2,0	ASTM D1500
Flammpunkt (Cleveland)	>185 °C	ISO 2592

Anweisungen

Zum Nachfüllen und Wechseln des Motor-/Getriebeöls beachten Sie bitte die Betriebsanleitung des Herstellers.