

Vorteile

- 1. hochstabiler Schmierfilm
- 2. gutes Kaltstartverhalten
- 3. entwickelt für gemischte Flotten
- 4. wirksam gegen Korrosion

Produkt-Beschreibung

BIZOL Truck Essential 10W-40 ist ein modernes Hochleistungs-Motorenöl mit geringer Reibung, das für Dieselmotoren mit oder ohne Abgasturbolader und Ladeluftkühler entwickelt wurde. Moderne Technologie in Kombination mit einzigartigen Grundölen verleiht diesem Produkt seine herausragenden Eigenschaften wie reduzierte Reibung und Verschleißschutz und hilft, die Ölwechselintervalle zu verlängern.



Basisöl

HC-Synthetisch

Spezifikationen

MB 228.3 | MAN M 3275 | MACK EO-N | Volvo VDS 3 |
Renault Truck RLD-2 | Deutz DQC III | Caterpillar ECF-1A |
Cummins CES 20076/CES 20077/CES 20078 | MTU Type 2 | Valtra CR |
ACEA E7 | API CI-4 | Global DHD-1 | JASO DH-1

Verfügbare Pakete

20 L	60 L	200 L
Art. 75312	Art. 75313	Art. 75314

Technische Daten

Name	Wert	Methode
Viskositätsklasse SAE	10W-40	SAE J 300
Viskosität bei 40 °C	90 mm²/s	ASTM D 7042
Viskosität bei 100 °C	13,2 mm²/s	ASTM D 7042
Viskositätsindex	148	ASTM D 2270

Technische Daten

Name	Wert	Methode
Dichte bei 15°C	872 kg/m ³	DIN EN ISO 12 185
Pourpoint	-39 °C	ISO 3016
Flammpunkt (Cleveland)	212 °C	ISO 2592
ASTM-Farbzahl	L 4,5	ASTM D1500
Verdampfungsverlust	8,8 %	DIN 51 581
Gesamtbasenzahl (TBN)	11,5 mg KOH/g	ASTM D 2896
Sulfat-Asche	1,4 %	DIN 51 575

Anweisungen

Beim Nachfüllen und Wechseln des Motoröls beachten Sie bitte die Betriebsanleitung des Herstellers.