

Vorteile

- 1. kraftstoffersparnis durch Leichtlaufcharakteristik
- 2. ausgezeichnete Motorsauberkeit
- 3. hohe alkalische Reserven gewährleisten gute Korrosionsschutzeigenschaften
- 4. low SAPS-Charakter

Produkt-Beschreibung

Bizol Truck New Generation 10W-40 ist ein Hochleistungs-MHPD (Maximum High Performance Diesel) - Leichtlaufmotorenöl speziell entwickelt für moderne Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungssystemen in LKW, Bussen und Baumaschinen. Hochwertige Low Ash Additivkomponenten gewährleisten einen hervorragenden Verschleißschutz sowie hohe Schmierfilmstabilität unter allen Betriebsbedingungen.



Basisöl

HC-Synthetisch

Spezifikationen

MB 228.51/228.31/235.27 | MAN M 3271-1/M 3477 | MACK EO-N |
Renault Truck RLD-2/Truck RXD | MTU Type 3.1 | Deutz DQC III-10 LA |
Scania LDF-LA | Caterpillar ECF-1A/ECF-2 |
Cummins CES 20076/CES 20077 | DAF HP 2 LA | ACEA E6/E7 | API CI-4
| JASO DH-2

Verfügbare Pakete

20 L
Art. 89222

Technische Daten

Name	Wert	Methode
Viskositätsklasse SAE	10W-40	SAE J 300
Viskosität bei 40 °C	92 mm²/s	ASTM D 7042

Technische Daten

Name	Wert	Methode
Viskosität bei 100 °C	13,7 mm²/s	ASTM D 7042
Viskositätsindex	152	ASTM D 2270
Dichte bei 15°C	860 kg/m³	DIN EN ISO 12 185
Pourpoint	-39 °C	ISO 3016
Flammpunkt (Cleveland)	245 °C	ISO 2592
ASTM-Farbzahl	L 3,5	ASTM D1500
Verdampfungsverlust	8 %	DIN 51 581
Gesamtbasenzahl (TBN)	10 mg KOH/g	ASTM D 2896
Sulfat-Asche	0,9 %	DIN 51 575
Hohe Scherfestigkeit / Hochtemperaturviskosität	4 mPa,s	ASTM D 5481
Viskosität bei -25°C	6300 mPa,s	ASTM D 5293

Anweisungen

Beim Nachfüllen und Wechseln des Motoröls beachten Sie bitte die Betriebsanleitung des Herstellers.