

Vorteile

1. reduzierte Abgasemissionen
2. höchste Schmierstoffzuverlässigkeit
3. sehr gute Verschleiß- und Korrosionsschutzbehandlung

Produkt-Beschreibung

BIZOL Truck Primary 15W-40 ist ein modernes Universal-Motorenöl mit niedriger Viskosität für den Einsatz in allen Dieselmotoren unter allen Betriebs- und Wetterbedingungen (Ganzjahresöl). Es übertrifft die höchsten Anforderungen moderner Dieselmotoren, die derzeit an Motorenöle gestellt werden. Die fortschrittliche Additivtechnologie sorgt für hervorragende niedrige Viskosität, Verschleißschutz und ermöglicht maximale Ölwechselintervalle. Der ideale Schmierstoff für alle Dieselmotoren, mit oder ohne Katalysator und Turbolader. Bei verlängerten Ölwechselintervallen sind die Anweisungen des Fahrzeugherstellers zu beachten.



Basisöl

Mineral

Spezifikationen

MB 228.3/229.1 | MAN M 3275-1 | MACK EO-N | Volvo VDS 3 |
Renault Truck RLD-2 | MTU Type 2 | Caterpillar ECF-1A |
Cummins CES 20076/CES 20077/CES 20078 | John Deere JDQ 78 a |
Valtra CR | Komatsu EO15W40DH | Deutz DQC II-10 | ACEA A3/B4/E7 |
API SL/CI-4 | JASO DH-1 | Global DHD-1

Verfügbare Pakete

20 L
Art. 84112

Technische Daten

| Name | Wert | Methode |
|-----------------------|--------|-----------|
| Viskositätsklasse SAE | 15W-40 | SAE J 300 |

Technische Daten

| Name | Wert | Methode |
|------------------------|-------------------------|-------------------|
| Viskosität bei 40 °C | 92 mm ² /s | ASTM D 7042 |
| Viskosität bei 100 °C | 13,3 mm ² /s | ASTM D 7042 |
| Viskositätsindex | 145 | ASTM D 2270 |
| Dichte bei 15°C | 869 kg/m ³ | DIN EN ISO 12 185 |
| Pourpoint | -33 °C | ISO 3016 |
| Flammpunkt (Cleveland) | 220 °C | ISO 2592 |
| ASTM-Farbzahl | L 3,0 | ASTM D1500 |
| Verdampfungsverlust | 7,7 % | DIN 51 581 |
| Gesamtbasenzahl (TBN) | 10,5 mg KOH/g | ASTM D 2896 |
| Sulfat-Asche | 1,4 % | DIN 51 575 |

Anweisungen

Beim Nachfüllen und Wechseln des Motoröls beachten Sie bitte die Betriebsanleitung des Herstellers.