

Ventajas

1. una excelente seguridad contra el desgaste, la corrosión y la espuma
2. proporciona una vida de la transmisión superior
3. adecuado para los requisitos del DEXRON VI

Descripción del producto

BIZOL Protect ATF D-VI SYNT pertenece a la última generación de fluidos para transmisiones automáticas basados en la Síntesis HC combinada con un moderno paquete de aditivos de alto rendimiento. Cumple con los requisitos de muchos fabricantes de automóviles y cajas de cambios automáticas de todo el mundo. **BIZOL Protect ATF DVI SYNT** ha sido diseñado para su uso en transmisiones automáticas, así como en sistemas hidráulicos y de dirección asistida, tanto en turismos como en vehículos comerciales.

Aceite Base

HC-Sintético

Especificaciones

MB 236.1/236.2/236.3/236.5/236.7/236.8/236.9 |
BMW P/N 83 22 0 026 922/P/N 83 22 0 397 114/P/N 83 22 0 403 248/P/N 83 22 9 407 765
|
VW G 052 025/G 052 055/G 052 162/G 052 990/G 053 025/G 055 162/G 055 540/G 060 162
| Toyota D-II/D-III/T-III/T-IV/WS |
Mazda ATF D-II/ATF M-III/ATF M-V/ATF FZ/ATF F1/ATF N1/ATF S1 |
Mitsubishi SK/SP-II/SP-III/SP-IV/AW/ATF-J2/ATF-J3/ATF PA |
Nissan Matic C/Matic D/Matic J/Matic K |
Suzuki 2326/2384K/3309/3314/3317 | Daihatsu ATF D-II/ATF D-III SP |
Chrysler ATF+/ATF+2/ATF+3/ATF+4 |
Ford ESP-M2C 138 CJ/ESP-M2C 166 H/M2C 922 A1/M2C 924 A/Mercon |
Honda DW-1/ATF-Z1 |
Hyundai-Kia SP-II/SP-IV/SP-IV M/SP-IV RR/ JWS 3314/ JWS 9683 |
Hyundai/Kia SP-III | Subaru ATF/ATF AW-1/ATF 5AT/ATF HP |
Voith 55.6335.XX (G607) | Volvo 97335/97340/P/N 1161540 |
Aisin Warner JWS 3309/JWS 3324/AW-1 | Allison C3/C4 |
Caterpillar TO-2 | ZF TE-ML 05L/09/11A/11B/21L |
GM Dexron VI/Dexron III H/Dexron III G/Dexron II E/Dexron II D/Dexron II |

JASO 0.041666666666667/2 A

Tamaños de envases

1 L
Art. 28310

5 L
Art. 28311

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Nombre	Value	Método
Viscosidad a 40 °C	25,5 mm ² /s	DIN 51 562
Viscosidad a 100 °C	5,5 mm ² /s	DIN 51 562
Índice de viscosidad	162	DIN 2909
Densidad a 15 °C	840 kg/m ³	DIN EN ISO 12 185
Punto de fluidez	-50 °C	ISO 3016
Número de color ASTM	>L 8,0 (red)	ASTM D1500
Punto de inflamación (Cleveland)	216 °C	ISO 2592

INSTRUCCIONES

Al rellenar y cambiar el aceite del motor/engranaje, siga las instrucciones de funcionamiento del fabricante.