

Ventajas

1. adecuado para las transmisiones automáticas controladas mecánica y electrónicamente
2. un rendimiento excepcional tanto en las temperaturas altas como en las bajas extremas
3. mejora de la eficiencia de la transmisión de energía y del funcionamiento de la transmisión sin problemas

Descripción del producto

BIZOL Protect ATF LV es un moderno aceite ATF de alto rendimiento para transmisiones automáticas de última generación con requisitos de baja viscosidad. La combinación de aceites base de alta calidad y la avanzada tecnología de aditivos asegura una excelente estabilidad de envejecimiento y oxidación, así como una protección superior contra el desgaste. Permite un cambio suave a temperaturas ambientales extremadamente bajas y permite intervalos de cambio de aceite más largos. **BIZOL Protect ATF LV** contiene un acondicionador de juntas que mantiene las juntas a salvo del envejecimiento para un rendimiento óptimo de las transmisiones.

Aceite Base

HC-Sintético

Especificaciones

MB 236.12/236.14/236.15/236.41 |
VW G 052 162/G 055 005/G 055 162/G 055 540/G 060 162 |
BMW P/N 83 22 0 142 516/P/N 83 22 2 152 426/P/N 83 22 2 289 720/P/N 83 222 355 599/M-1375.4
| ZF Lifeguardfluid 6/Lifeguardfluid 8 | Toyota WS |
Nissan Matic S/Matic W | Mitsubishi SP-IV/Dia Queen ATF-PA/ATF-J3 |
Hyundai SP-IV/SPH-IV/FF-SP-IV M/NWS-9638 | Kia SP-IV/SPH-IV |
Honda DW-1/3.1 | Mazda ATF FZ/ATF 3.1 |
Aisin Warner GM-AW-1/JWS 3324 | Saab 93 165 147 AW1 |
Bentley JNV 862 564 D | Jaguar 02JDE26444 | Land Rover LR023288 |
Volvo 31246675/31256774 | Fiat 9.55550-AV5 | GM Dexron VI |
Ford Mercon LV | JASO 0.0416666666666667/1-A-LV

Tamaños de envases

1 L
Art. 28750

5 L
Art. 28751

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Nombre	Value	Método
Viscosidad a 40 °C	27,3 mm ² /s	ASTM D 7042
Viscosidad a 100 °C	5,7 mm ² /s	ASTM D 7042
Índice de viscosidad	156	ASTM D 2270
Densidad a 15 °C	840 kg/m ³	DIN EN ISO 12 185
Punto de fluidez	<-42 °C	ISO 3016
Número de color ASTM	>L 8,0 (red)	ASTM D1500
Punto de inflamación (Cleveland)	>180 °C	ISO 2592

INSTRUCCIONES

Al rellenar y cambiar el aceite del motor/engranaje, siga las instrucciones de funcionamiento del fabricante.