

Ventajas

1. Ahorro de combustible gracias a la suavidad de funcionamiento
2. excelente limpieza del motor
3. las elevadas reservas alcalinas garantizan buenas propiedades anticorrosivas
4. bajo carácter SAPS

Descripción del producto

Bizol Truck Primary 10W-40 es un aceite de motor UHPD (diésel de ultra alto rendimiento) de alta calidad y bajo consumo de combustible especialmente desarrollado para su uso en motores diésel muy cargados con intervalos de mantenimiento prolongados en camiones, autobuses y maquinaria de construcción. Su moderna formulación permite una amplia gama de aplicaciones y garantiza un funcionamiento seguro incluso en condiciones difíciles.



Aceite Base

HC-Sintético

Especificaciones

MB 228.5 | MAN M 3277 | MACK EO-N | Volvo VDS 3 |
Renault Truck RLD-2 | MTU Type 3 | Iveco 18-1804 T2 E7 | Deutz DQC IV
| Scania LDF-2 | Caterpillar ECF-1A/ECF-2 | ACEA E4/E7 | API CI-4

Tamaños de envases

20 L	60 L	200 L
Art. 86112	Art. 86113	Art. 86114

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Nombre	Value	Método
Clase de viscosidad SAE	10W-40	SAE J 300
Viscosidad a 40 °C	96 mm ² /s	ASTM D 7042
Viscosidad a 100 °C	14,1 mm ² /s	ASTM D 7042

Nuestra información se basa en una investigación minuciosa y puede considerarse fiable. No obstante, las recomendaciones no son de obligado cumplimiento.

Debido al desarrollo continuado de productos y procesos de producción, los datos específicos de los productos están sujetos a cambios.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Nombre	Value	Método
Índice de viscosidad	151	ASTM D 2270
Densidad a 15 °C	870 kg/m ³	DIN EN ISO 12 185
Punto de fluidez	-39 °C	ISO 3016
Punto de inflamación (Cleveland)	210 °C	ISO 2592
Número de color ASTM	L 3,5	ASTM D1500
Pérdida por evaporación	7,3 %	DIN 51 581
Número de base total (TBN)	12,2 mg KOH/g	ASTM D 2896
Cenizas sulfatadas	1,5 %	DIN 51 575

INSTRUCCIONES

Al rellenar y cambiar el aceite del motor, siga las instrucciones de funcionamiento del fabricante.