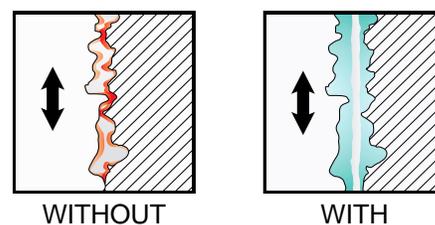


Ventajas

1. reduce la fricción y el desgaste
2. mejora significativamente las propiedades del aceite de motor con nanotecnología
3. reduce el consumo de combustible y las emisiones de gases de escape
4. proporciona protección hasta 50.000 km
5. aumenta la vida útil y la eficiencia del turbocompresor

Descripción del producto

BIZOL Friction Modifier+ o94 es un aditivo de alta tecnología para aceites de motor basado en nanotecnología (disulfuro de molibdeno sintético), fabricado en Alemania. Se ha desarrollado especialmente para reducir la fricción en las piezas mecánicas, optimizar el funcionamiento del motor y proporcionar protección a largo plazo. Bajo lupa, las superficies metálicas del interior del motor son rugosas, incluso las que parecen pulidas. La fricción se produce cuando las superficies metálicas rugosas rozan entre sí y la fricción equivale a desgaste además de un mayor consumo de combustible. **BIZOL Friction Modifier+ o94** "endurece" químicamente la superficie metálica, formando una suave capa protectora sobre las superficies de fricción sometidas a grandes esfuerzos mediante la construcción de nanoestructuras químicamente activas ("bottom-up"). El revestimiento interno del motor que se forma reduce la fricción y el desgaste sin obstruir los filtros ni los conductos de aceite. La certificación TÜV confirma la fiabilidad de **BIZOL Friction Modifier+ o94**.



Tamaños de envases

250 ml
Art. 8102

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Nombre	Value	Método
Aspecto	ligeramente marrón, transparente	
Densidad a 15 °C	910 kg/m ³	DIN EN ISO 12 185
Punto de inflamación	>65 °C	

Nuestra información se basa en una investigación minuciosa y puede considerarse fiable. No obstante, las recomendaciones no son de obligado cumplimiento.

Debido al desarrollo continuado de productos y procesos de producción, los datos específicos de los productos están sujetos a cambios.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Nombre	Value	Método
Punto de fluidez	<-21 °C	ISO 3016

Aplicaciones

Un envase de 250 ml es eficiente para un máximo de 7,5 litros de aceite de motor. Se añade al aceite de motor después del cambio de aceite, aproximadamente cada 50.000 km. Compatible con todos los aceites de motor minerales y sintéticos disponibles en el mercado. No es apto para su uso en vehículos con embragues húmedos.