

Ventajas

1. una excelente estabilidad durante largos intervalos de mantenimiento
2. diseñado para la última tecnología de DCT
3. adecuado para el VW DSG y el Ford Powershift

Descripción del producto

BIZOL Protect ATF DCT es un fluido de transmisión de alto rendimiento que puede utilizarse en vehículos con transmisiones de doble embrague (DCT), por ejemplo, VW, Audi, Seat, transmisiones de cambio directo Skoda (DSG), Ford (Powershift), Chrysler, Volvo, etc. Para cumplir o incluso superar los requisitos de los fabricantes de transmisiones que utilizan cajas de cambio DCT, BIZOL aplicó la última tecnología de HC con una excelente combinación de aditivos. **BIZOL Protect ATF DCT** asegura propiedades de fricción estables, incluso en las condiciones de funcionamiento más duras.



Aceite Base

HC-Sintético

Especificaciones

MB 236.21/236.25 |
VW G 052 182/G 052 529/G 055 529/DSG DQ 200/GTE DQ 400E |
BMW DCTF-1/DCTF-1+/MTF LT-5/Drivelogic 7-speed |
Ford WSS-M2C-936-A/WSS-M2C200-D2/XT-11-QDC |
Getrag Ford Transmission 6 Speed/Ford Transmission 7-Speed |
Volvo P/N 1161838/P/N 1161839 |
Mitsubishi MZ320065 Dia Queen SSTF-I/TC-SST 6 Speed |
Porsche Oil No.999.917.080.00/Oil No.999.917.080.01 |
PSA 9734 S2/DCS 6-speed | Fiat BOT 341/BOT 450 | Ferrari TF DCT-F3 |
Chrysler 68044345 EA / GA

Tamaños de envases

1 L
Art. 27840

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Nombre	Value	Método
Viscosidad a 40 °C	35 mm²/s	ASTM D 7042
Viscosidad a 100 °C	7,2 mm²/s	ASTM D 7042
Índice de viscosidad	175	ASTM D 2270
Densidad a 15 °C	856 kg/m³	DIN EN ISO 12 185
Punto de fluidez	<-39 °C	ISO 3016
Número de color ASTM	L 2,5	ASTM D1500
Punto de inflamación (Cleveland)	>185 °C	ISO 2592

INSTRUCCIONES

Al rellenar y cambiar el aceite del motor/engranaje, siga las instrucciones de funcionamiento del fabricante.