

Ventajas

- 1. Ahorro de combustible gracias a la suavidad de funcionamiento
- 2. excelente limpieza del motor
- 3. las elevadas reservas alcalinas garantizan buenas propiedades anticorrosivas
- 4. bajo carácter SAPS

Descripción del producto

**Bizol Truck Primary 10W-40** es un aceite de motor UHPD (diésel de ultra alto rendimiento) de alta calidad y bajo consumo de combustible especialmente desarrollado para su uso en motores diésel muy cargados con intervalos de mantenimiento prolongados en camiones, autobuses y maquinaria de construcción. Su moderna formulación permite una amplia gama de aplicaciones y garantiza un funcionamiento seguro incluso en condiciones difíciles.



Aceite Base

HC-Sintético

Especificaciones

MB 228.5 | MAN M 3277 | MACK EO-N | Volvo VDS 3 |  
Renault Truck RLD-2 | MTU Type 3 | Iveco 18-1804 T2 E7 | Deutz DQC IV  
| Scania LDF-2 | Caterpillar ECF-1A/ECF-2 | ACEA E4/E7 | API CI-4

Tamaños de envases

|            |            |            |
|------------|------------|------------|
| 20 L       | 60 L       | 200 L      |
| Art. 86112 | Art. 86113 | Art. 86114 |

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

| Nombre                  | Value      | Método      |
|-------------------------|------------|-------------|
| Clase de viscosidad SAE | 10W-40     | SAE J 300   |
| Viscosidad a 40 °C      | 96 mm²/s   | ASTM D 7042 |
| Viscosidad a 100 °C     | 14,1 mm²/s | ASTM D 7042 |

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

| Nombre                           | Value         | Método            |
|----------------------------------|---------------|-------------------|
| Índice de viscosidad             | 151           | ASTM D 2270       |
| Densidad a 15 °C                 | 870 kg/m³     | DIN EN ISO 12 185 |
| Punto de fluidez                 | -39 °C        | ISO 3016          |
| Punto de inflamación (Cleveland) | 210 °C        | ISO 2592          |
| Número de color ASTM             | L 3,5         | ASTM D1500        |
| Pérdida por evaporación          | 7,3 %         | DIN 51 581        |
| Número de base total (TBN)       | 12,2 mg KOH/g | ASTM D 2896       |
| Cenizas sulfatadas               | 1,5 %         | DIN 51 575        |

INSTRUCCIONES

Al rellenar y cambiar el aceite del motor, siga las instrucciones de funcionamiento del fabricante.