

Ventajas

1. Viscosidad HTHS más baja para un mayor ahorro de combustible
2. Aceite SAPS medio
3. Mejores propiedades de arranque en frío y engrase más rápido del motor
4. Intervalo de cambio de aceite ampliado
5. Protege los sistemas de postratamiento de gases de escape

Descripción del producto

BIZOL Technology 0W-20 C5 es un aceite de motor SAPS medio de baja viscosidad especialmente desarrollado para los exigentes requisitos de los motores de alto rendimiento de los fabricantes de vehículos europeos. A combinación de aceites base no convencionales y moderna tecnología de aditivos reduce la fricción y garantiza un bajo consumo de combustible con el máximo rendimiento del motor.



Especificaciones

MB 229.71 | BMW LL 17 FE | GM DEXOS D | Opel OV0401547 |
Renault RN 17 FE | Volvo VCC RBSO-2AE |
Jaguar Land Rover STJLR 51.5122 | Fiat 9.55535-DSX/9.55535-GSX |
API SP/SN Plus | ACEA C5 | ILSAC GF-6A

Tamaños de envases

1 L	5 L	60 L	200 L
Art. 88210	Art. 88211	Art. 88213	Art. 88214

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Nombre	Value	Método
Clase de viscosidad SAE	0W-20	SAE J 300
Viscosidad a 40 °C	42,9 mm ² /s	ASTM D 7042
Viscosidad a 100 °C	8,2 mm ² /s	ASTM D 7042
Índice de viscosidad	169	ASTM D 2270

Nuestra información se basa en una investigación minuciosa y puede considerarse fiable. No obstante, las recomendaciones no son de obligado cumplimiento.

Debido al desarrollo continuado de productos y procesos de producción, los datos específicos de los productos están sujetos a cambios.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Nombre	Value	Método
Densidad a 15 °C	840 kg/m ³	DIN EN ISO 12 185
Punto de fluidez	-42 °C	ISO 3016
Punto de inflamación (Cleveland)	220 °C	ISO 2592
Número de base total (TBN)	>7,5 mg KOH/g	ASTM D 2896

INSTRUCCIONES

Al rellenar y cambiar el aceite del motor, siga las instrucciones de funcionamiento del fabricante.