

## Ventajas

1. Viscosidad HTHS más baja para un mayor ahorro de combustible
2. Aceite Mid SAPS especial para fabricantes de automóviles japoneses y coreanos
3. Mejores propiedades de arranque en frío y engrase más rápido del motor
4. Intervalo de cambio de aceite ampliado
5. Protege los sistemas de postratamiento de gases de escape

## Descripción del producto

**BIZOL Technology 5W-30 C2** es un aceite de motor de alto rendimiento y bajo consumo de combustible, con SAPS medio, basado en aceites base de última tecnología con viscosidad HTHS reducida. Especialmente desarrollado para vehículos de fabricantes de automóviles japoneses y coreanos.



## Aceite Base

HC-Sintético

## Especificaciones

Fiat 9.55535 S1 | Renault RN 0700 | Peugeot B71 2290 | Toyota | Honda | Mazda | Suzuki | Daihatsu | Nissan | Hyundai | Lexus | Kia | Mitsubishi | Subaru | Isuzu | ACEA C2 | API SN/CF | ILSAC GF 4/GF 5

## Tamaños de envases

1 L	4 L	5 L
Art. 81220	Art. 81226	Art. 81221

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Nombre	Value	Método
Clase de viscosidad SAE	5W-30	SAE J 300
Viscosidad a 40 °C	64 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7042
Viscosidad a 100 °C	11,2 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7042

Nuestra información se basa en una investigación minuciosa y puede considerarse fiable. No obstante, las recomendaciones no son de obligado cumplimiento.

Debido al desarrollo continuado de productos y procesos de producción, los datos específicos de los productos están sujetos a cambios.

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Nombre	Value	Método
Índice de viscosidad	170	ASTM D 2270
Densidad a 15 °C	840 kg/m <sup>3</sup>	DIN EN ISO 12 185
Punto de fluidez	-36 °C	ISO 3016
Punto de inflamación (Cleveland)	224 °C	ISO 2592
Número de color ASTM	L 3,0	ASTM D1500
Viscosidad a alto cizallamiento / alta temperatura	3,1 mPa,s	ASTM D 5481
Número de base total (TBN)	8,2 mg KOH/g	ASTM D 2896
Cenizas sulfatadas	0,8 %	DIN 51 575

## INSTRUCCIONES

Al rellenar y cambiar el aceite del motor, siga las instrucciones de funcionamiento del fabricante.