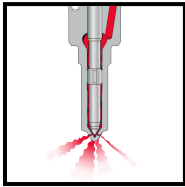


Ventajas

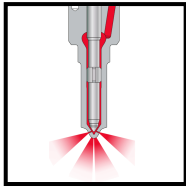
- 1. limpia eficazmente los inyectores
- 2. elimina los depósitos de carbonilla de las válvulas de admisión y de la cámara de combustión
- 3. aumenta el rendimiento del motor
- 4. reduce el consumo de combustible y las emisiones
- 5. prolonga la vida útil del sistema de combustible

Descripción del producto

BIZOL Diesel System Clean+ d60 es un aditivo para combustible fabricado en Alemania especialmente desarrollado para el mantenimiento de todo el sistema de combustible. Una calidad de combustible baja o inconsistente puede causar la acumulación de depósitos de carbono, una ignición y combustión ineficientes, así como una baja producción de energía. **BIZOL Diesel System Clean+ d60** limpia eficazmente todo el sistema de combustible, especialmente los inyectores y los asientos de las válvulas, y evita la corrosión. Este producto satisface las exigencias de los motores diesel con inyección de alta presión Common Rail y Pump-Injection y también protege el DPF. Mejora la inflamabilidad del combustible diesel aumentando el índice de cetano hasta 6 puntos. El uso regular de este aditivo único reduce el consumo de combustible, suaviza notablemente el funcionamiento del motor y aumenta la fiabilidad operativa.



WITHOUT



WITH

Tamaños de envases

1 L	250 ml	250 ml
Art. 2351	Art. 98881	Art. 8881

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Nombre	Value	Método
Aspecto	ligeramente marrón, transparente	
Densidad a 15 °C	850 kg/m³	DIN EN ISO 12 185
Viscosidad a 20 °C	2,3 mm²/s	
Punto de inflamación	72 °C	

Aplicaciones

Un envase de 250 ml es eficiente para hasta 70 litros de combustible diésel. Sólo hay que verterlo en el tanque de combustible antes de llenarlo, se automezcla. Para el mantenimiento preventivo, utilice cada tercer llenado del tanque. En países con baja calidad de combustible se recomienda su uso continuo. Una lata de 1L es eficiente para hasta 280 litros de combustible diésel. Sólo hay que verterlo en el tanque de combustible antes de llenarlo, se automezcla. Para el mantenimiento preventivo, utilice cada tercer llenado del tanque. En países con baja calidad de combustible se recomienda su uso continuo.