

Ventajas

1. diseñado para la última tecnología de CVT
2. características de fricción adecuadas incluso en condiciones de funcionamiento extremas
3. potencial de ahorro de combustible

Descripción del producto

BIZOL Protect ATF CVT es un fluido de transmisión automática de alto rendimiento desarrollado especialmente para la última generación de cajas de cambio de transmisión variable continua (CVT). Los aceites base seleccionados y un paquete de aditivos bien ajustados protegen contra la formación de espuma, lo cual es muy importante para las cajas de cambio CVT. El producto tiene excelentes características contra el envejecimiento y la oxidación. La tecnología ATF CVT de BIZOL es adecuada para su uso en las cajas de cambio Autotronic de la clase A y B de Mercedes. También es aplicable en muchas cajas de cambios automáticas variables de diferentes fabricantes, entre otros en Audi Multitronic.



Aceite Base

HC-Sintético

Especificaciones

MB 236.20 | VW G 052 180/G 052 516 | Toyota CVTF FE/CVTF TC |
Mitsubishi CVTF-J1/CVTF-J4/CVTF-4+/SP-III | Nissan NS-1/NS-2/NS-3 |
Suzuki CVTF TC/CVT Green 1&2/NS-2/CVTF 3320 | Hyundai SP-CVT III |
Mini cooper EZL 799 | Honda HMMF/HCF-2 |
Subaru High Torque CVTF/ECVT/iCVT/iCVT FG |
Daihatsu Ammix CVT Fluid DFE/Ammix CVT Fluid DC/Ammix CVT Fluid DFC
| GM DEX-CVT | Kia SP-CVT III | Mazda JWS 3320 |
Dodge Jeep Chrysler NS-2/Jeep Chrysler Mopar CVT+4

Tamaños de envases

1 L
Art. 27120

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Nuestra información se basa en una investigación minuciosa y puede considerarse fiable. No obstante, las recomendaciones no son de obligado cumplimiento.

Debido al desarrollo continuado de productos y procesos de producción, los datos específicos de los productos están sujetos a cambios.

Nombre	Value	Método
Viscosidad a 40 °C	34 mm ² /s	ASTM D 7042
Viscosidad a 100 °C	7,2 mm ² /s	ASTM D 7042
Índice de viscosidad	183	ASTM D 2270
Densidad a 15 °C	851 kg/m ³	DIN EN ISO 12 185
Punto de fluidez	<-39 °C	ISO 3016
Número de color ASTM	>L 8,0 (red)	ASTM D1500
Punto de inflamación (Cleveland)	200 °C	ISO 2592

INSTRUCCIONES

Al rellenar y cambiar el aceite del motor/engranaje, siga las instrucciones de funcionamiento del fabricante.