

Ventajas

- 1. Ahorro de combustible gracias a la suavidad de funcionamiento
- 2. excelente limpieza del motor
- 3. las elevadas reservas alcalinas garantizan buenas propiedades anticorrosivas
- 4. bajo carácter SAPS

Descripción del producto

Bizol Truck New Generation 10W-40 es un aceite de motor de alto rendimiento y bajo consumo MHPD (Maximum High Performance Diesel) especialmente desarrollado para motores diésel modernos con sistemas de postratamiento de gases de escape en camiones, autobuses y maquinaria de construcción. Los componentes aditivos de alta calidad y bajo contenido en cenizas garantizan una excelente protección contra el desgaste, así como una elevada estabilidad de la película lubricante en todas las condiciones de funcionamiento.



Aceite Base

HC-Sintético

Especificaciones

MB 228.51/228.31/235.27 | MAN M 3271-1/M 3477 | MACK EO-N |
Renault Truck RLD-2/Truck RXD | MTU Type 3.1 | Deutz DQC III-10 LA |
Scania LDF-LA | Caterpillar ECF-1A/ECF-2 |
Cummins CES 20076/CES 20077 | DAF HP 2 LA | ACEA E6/E7 | API CI-4
| JASO DH-2

Tamaños de envases

20 L
Art. 89222

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Nombre	Value	Método
Clase de viscosidad SAE	10W-40	SAE J 300

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Nombre	Value	Método
Viscosidad a 40 °C	92 mm²/s	ASTM D 7042
Viscosidad a 100 °C	13,7 mm²/s	ASTM D 7042
Índice de viscosidad	152	ASTM D 2270
Densidad a 15 °C	860 kg/m³	DIN EN ISO 12 185
Punto de fluidez	-39 °C	ISO 3016
Punto de inflamación (Cleveland)	245 °C	ISO 2592
Número de color ASTM	L 3,5	ASTM D1500
Pérdida por evaporación	8 %	DIN 51 581
Número de base total (TBN)	10 mg KOH/g	ASTM D 2896
Cenizas sulfatadas	0,9 %	DIN 51 575
Viscosidad a alto cizallamiento / alta temperatura	4 mPa,s	ASTM D 5481
Viscosidad a -25°C	6300 mPa,s	ASTM D 5293

INSTRUCCIONES

Al rellenar y cambiar el aceite del motor, siga las instrucciones de funcionamiento del fabricante.