

Ventajas

- 1. menor nivel de emisiones
- 2. máxima fiabilidad del lubricante
- 3. tratamiento muy bueno contra la corrosión y el desgaste

Descripción del producto

BIZOL Truck Primary 15W-40 es un aceite de motor universal, de baja viscosidad y que se puede utilizar en todos los motores diésel, en cualquier condición operativa y climática (durante todo el año). Satisface con creces las más altas exigencias que los motores diésel modernos plantean a los aceites de motor. La avanzada tecnología de los aditivos garantiza la protección contra el desgaste maximiza los intervalos entre cada cambio de aceite. Es el lubricante ideal para todos los motores diésel y a gasolina, con o sin convertidor catalítico, incluyendo los modelos con turbocompresores. Para intervalos prolongados entre cada cambio de aceite, se deben seguir las instrucciones facilitadas por el fabricante del vehículo.



Aceite Base

Mineral

Especificaciones

MB 228.3/229.1 | MAN M 3275-1 | MACK EO-N | Volvo VDS 3 |
Renault Truck RLD-2 | MTU Type 2 | Caterpillar ECF-1A |
Cummins CES 20076/CES 20077/CES 20078 | John Deere JDQ 78 a |
Valtra CR | Komatsu EO15W40DH | Deutz DQC II-10 | ACEA A3/B4/E7 |
API SL/CI-4 | JASO DH-1 | Global DHD-1

Tamaños de envases

20 L
Art. 84112

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Nombre	Value	Método
Clase de viscosidad SAE	15W-40	SAE J 300

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Nombre	Value	Método
Viscosidad a 40 °C	92 mm²/s	ASTM D 7042
Viscosidad a 100 °C	13,3 mm²/s	ASTM D 7042
Índice de viscosidad	145	ASTM D 2270
Densidad a 15 °C	869 kg/m³	DIN EN ISO 12 185
Punto de fluidez	-33 °C	ISO 3016
Punto de inflamación (Cleveland)	220 °C	ISO 2592
Número de color ASTM	L 3,0	ASTM D1500
Pérdida por evaporación	7,7 %	DIN 51 581
Número de base total (TBN)	10,5 mg KOH/g	ASTM D 2896
Cenizas sulfatadas	1,4 %	DIN 51 575

INSTRUCCIONES

Al rellenar y cambiar el aceite del motor, siga las instrucciones de funcionamiento del fabricante.