

Ventajas

1. eficaz a bajas temperaturas
2. eficaz para la reducción del desgaste
3. cumple con los requisitos de los vehículos comerciales modernos

Descripción del producto

BIZOL Allround Gear Oil TDL 75W-90 es un aceite para engranajes totalmente sintético y multigrado. Cumple con prácticamente todos los requisitos de los vehículos comerciales modernos con respecto a la lubricación especial de la cadena de impulso. El aceite TDL para engranajes es ideal para lubricar todos los componentes de la cadena de impulso, desde los sofisticados engranajes manuales sincronizados y sin sincronizar hasta los engranajes del eje hipoide. Debido a sus características como un producto de alto rendimiento durante todo el año, contribuye de forma significativa en el proceso de racionalización de la flota de vehículos moderna. La reducción de la fricción debido a una viscosidad óptima también ayuda a ahorrar combustible.



Aceite Base

Completamente sintético

Especificaciones

MB 235.0/235.1 | VW 501.50 (G50) | MAN M 341 Z2/M 342 M2 |
Scania STO 1:0 | Iveco (GL-5) | DAF (GL-5) | Renault GL-5 |
Arvin Meritor 0-76-N | MACK GO-J |
ZF TE-ML 02B/05A/07A/08/12B/12L/12N/16F/17B/19C/21A |
API GL 4/GL 5 (MT-1) | MIL L-2105 D/L-PRF-2105 E

Tamaños de envases

1 L
Art. 87220

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Nombre	Value	Método
Clase de viscosidad SAE	75W-90	SAE J 300

Nuestra información se basa en una investigación minuciosa y puede considerarse fiable. No obstante, las recomendaciones no son de obligado cumplimiento.

Debido al desarrollo continuado de productos y procesos de producción, los datos específicos de los productos están sujetos a cambios.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Nombre	Value	Método
Viscosidad a 40 °C	110 mm ² /s	ASTM D 7042
Viscosidad a 100 °C	15,2 mm ² /s	ASTM D 7042
Índice de viscosidad	145	ASTM D 2270
Densidad a 15 °C	880 kg/m ³	DIN EN ISO 12 185
Punto de fluidez	<-40 °C	ISO 3016
Número de color ASTM	L 2,5	ASTM D1500
Punto de inflamación (Cleveland)	>190 °C	ISO 2592

INSTRUCCIONES

Al rellenar y cambiar el aceite del motor/engranaje, siga las instrucciones de funcionamiento del fabricante.