

Ventajas

1. Viscosidad HTHS rebajada para un máximo ahorro de combustible
2. Aceite Mid SAPS especial para fabricantes de automóviles japoneses y coreanos
3. mejores propiedades de arranque en frío y engrase más rápido del motor
4. Intervalo de cambio de aceite ampliado
5. Protege los sistemas de postratamiento de gases de escape

Descripción del producto

BIZOL Initial Tech 5W-30 C2 es un aceite de motor de alto rendimiento y bajo consumo de combustible, de SAPS medio, basado en aceites base de última tecnología con viscosidad HTHS reducida. Especialmente desarrollado para vehículos de fabricantes de automóviles japoneses y coreanos.



Aceite Base

HC-Sintético

Especificaciones

MB 229.31/229.51/229.52 | Peugeot B71 2290 | Toyota | Honda | Mazda | Suzuki | Daihatsu | Nissan | Hyundai | Lexus | Kia | Mitsubishi | Subaru | Isuzu | ACEA C2 | API SN

Tamaños de envases

1 L	5 L	20 L	60 L
Art. 181220	Art. 181221	Art. 181222	Art. 181223
200 L			
Art. 181224			

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Nombre	Value	Método
Clase de viscosidad SAE	5W-30	SAE J 300
Viscosidad a 100 °C	11,8 mm ² /s	ASTM D 7042

Nuestra información se basa en una investigación minuciosa y puede considerarse fiable. No obstante, las recomendaciones no son de obligado cumplimiento.

Debido al desarrollo continuado de productos y procesos de producción, los datos específicos de los productos están sujetos a cambios.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Nombre	Value	Método
Índice de viscosidad	>162	ASTM D 2270
Densidad a 15 °C	850 kg/m ³	DIN EN ISO 12 185
Punto de fluidez	<-36 °C	ISO 3016
Punto de inflamación	>200 °C	
Número de base total (TBN)	>7,2 mg KOH/g	ASTM D 2896

INSTRUCCIONES

Al rellenar y cambiar el aceite del motor, siga las instrucciones de funcionamiento del fabricante.