

Mass Air Flow Sensor Clean+ c38

Martin-Buber-Straße 12, 14163 Berlin, Germany www.bizol.com



Ver. 2023-05-18

Ventajas

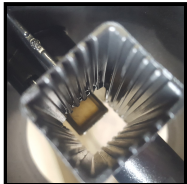
- 1. limpieza eficiente sin contacto
- 2. evaporación rápida sin residuos para un servicio rápido
- 3. no es agresivo para los plásticos y los materiales sensibles de los sensores

Descripción del producto

BIZOL Mass Air Flow Sensor Clean+ c38 es un limpiador especialmente desarrollado para los sensibles sensores de alambre caliente y de resistencia de los medidores de flujo de aire masivo (MAF) en los modernos motores de gasolina y diesel. Elimina rápida, segura y eficazmente cualquier tipo de contaminación en los sensores como hollín, polvo, aceite y otros. Esto restablece el cálculo de la relación aire/combustible al nivel óptimo y, como resultado, mejora el comportamiento de arranque y ralentí, mantiene el rendimiento óptimo del motor y mejora el consumo de combustible. Se evapora rápidamente, sin dejar residuos. No es agresivo para los plásticos, aunque aconsejamos comprobar la compatibilidad con las piezas de plástico sensibles a los disolventes antes de utilizarlo. Se recomienda limpiar el sensor en cada cambio de filtro de aire y en caso de mal funcionamiento.



WITHOUT



WITH

Tamaños de envases

300 ml
Art. 80020

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Nombre	Value	Método
Aspecto	incoloro	
Olor	como disolvente	
Densidad a 20°C	0,77 g/cm ³	
Punto de inflamación	<0 °C	

Nuestra información se basa en una investigación minuciosa y puede considerarse fiable. No obstante, las recomendaciones no son de obligado cumplimiento.

Debido al desarrollo continuado de productos y procesos de producción, los datos específicos de los productos están sujetos a cambios.

Aplicaciones

El aerosol debe estar a temperatura ambiental. La mejor temperatura para procesarlo es entre 5 y 30°C. Agitar el aerosol antes de usar. Aplicar la grasa blanca en una capa fina. La lubricación óptima se obtiene después de la evaporación del solvente.

Instrucciones de uso

Pulverizar sobre la unidad del sensor MAF y el sensor.