



Преимущества

1. Технология BIZOL COMB LubriBoost состоит из поверхностно-активных блоксополимеров, предотвращающих разрушение масляной пленки
2. технология 2D Surface Gel обеспечивает особую защиту для транспортных средств с гибридными двигателями и системами «стоп-старт»
3. основной функцией технологии BIZOL W-guard является снижение износа деталей двигателя и экономия топлива

Описание

Чтобы удовлетворить потребности в моторном масле для автомобилей с гибридными двигателями или с системами «старт-стоп», инженеры компании BIZOL разработали новые технологии производства моторного масла. Масло **BIZOL Green Oil+ 5W-30** предназначено для бензиновых и дизельных двигателей. . Обеспечивает оптимальную защиту двигателей с турбокомпрессорами и совместимо с системами нейтрализации выхлопных газов. Технологии COMB Lubriboost и 2D Surface Gel обеспечивают лучшую смазывающую способность и перманентную масляную пленку на всех деталях двигателя. Технология OxShield обеспечивает повышенную стойкость к окислению и защиту двигателя во время продолжительного периода его работы между заменами масла. Наночастицы материала с высокой поперечной силой представляют собой так называемую технологию W-guard, обеспечивающую защиту всех агрегатов двигателя, которые наиболее подвержены износу. Масло BIZOL Green Oil+ снижает риск эффекта раннего зажигания на низких оборотах (LSPI).

Базовое масло

Полностью синтетическое

Классификации/Допуски и Рекомендации

ACEA C3 | API SN

MB 229.51/229.31 | BMW LL 04 | VW 504 00/507 00 | Porsche C30

Доступные варианты упаковки

1 L
Art. 81080

4 L
Art. 81086

Техническая информация

| Название | Объем | Метод |
|------------------------------------|-------------------------|-------------------|
| Класс вязкости SAE | 5W-30 | SAE J 300 |
| Цвет | зеленый | |
| Вязкость при 40 °C | 67,0 mm ² /s | ASTM D 7042 |
| Вязкость при 100°C | 11,6 mm ² /s | ASTM D 7042 |
| Индекс вязкости | 170 | ASTM D 2270 |
| Плотность при 15 °C | 860 кг/м ³ | DIN EN ISO 12 185 |
| Температура потери текучести | -40 °C | ISO 3016 |
| Температура вспышки (по Кливленду) | 210 °C | ISO 2592 |
| Общее щелочное число (TBN) | 6,6 mg KOH/g | ASTM D 2896 |
| Сульфатная зола | 0,67 % | DIN 51 575 |
| Вязкость при -30°C | 5500 мПа,с | ASTM D 5293 |

Инструкции

При замене моторного масла следуйте указаниям производителя