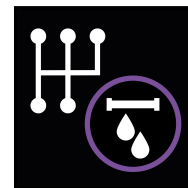


Ventajas

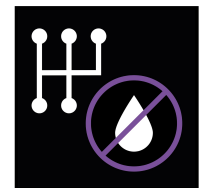
1. prolonga los intervalos de cambio de aceite
2. mejora la suavidad de marcha
3. reduce la fricción y el desgaste

Descripción del producto

BIZOL Pro Gear Oil Protect and Leak Stop+ p92 es un aditivo para aceite de engranajes fabricado en Alemania. Fue especialmente desarrollado para prolongar el intervalo de cambio de aceite y eliminar las fugas a través de las juntas de goma y plástico de las transmisiones manuales. Los ingredientes activos específicamente desarrollados sellan de forma fiable las juntas porosas y evitan más fugas en la caja de cambios. El eficaz MoS2 reduce la fricción y el desgaste y garantiza un funcionamiento más silencioso y un comportamiento más suave del paso de marchas. Los antioxidantes mejoran la eficacia del aceite para engranajes, prolongan el intervalo de cambio de aceite y reducen el consumo de combustible. **BIZOL Pro Gear Oil Protect and Leak Stop+ p92** es adecuado para su uso en transmisiones manuales, transmisiones de eje y transmisiones hipoides según las especificaciones API GL4 y API GL5.



WITHOUT



WITH

Tamaños de envases

250 ml

Art. 98013

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

| Nombre | Value | Método |
|----------------------|----------------------------------|-------------|
| Aspecto | ligeramente marrón, transparente | |
| Viscosidad a 40 °C | 20,5 mm ² /s | ASTM D 7042 |
| Punto de inflamación | >61 °C | |
| Punto de ebullición | >160 °C | |

Nuestra información se basa en una investigación minuciosa y puede considerarse fiable. No obstante, las recomendaciones no son de obligado cumplimiento.

Debido al desarrollo continuado de productos y procesos de producción, los datos específicos de los productos están sujetos a cambios.

Aplicaciones

Un envase de 250 ml es suficiente para hasta 5 L de aceite para engranajes y se puede añadir en cualquier momento. Para garantizar un efecto duradero, se recomienda utilizar el producto en cada cambio de aceite. Se puede mezclar con todos los aceites para engranajes disponibles en el mercado. No es adecuado para transmisiones automáticas y motocicletas con embragues húmedos.