

Vorteile

1. verhindert Ablagerungen
2. gute Reibungseigenschaften
3. reduzierte Abgasemissionen

Produkt-Beschreibung

BIZOL Technology 5W-40 ist eines der modernsten niedrigviskosen Ganzjahresmotorenöle, das in Diesel- und Benzinmotoren mit oder ohne Turbolader und Ladeluftkühler eingesetzt werden kann. Aufgrund seiner hochmodernen HC-Technologie und des überlegenen Additivpakets bietet dieses Öl einen reduzierten Kraftstoffverbrauch, eine bemerkenswerte Motorleistung und verlängerte Wartungsintervalle. Dieses Öl gewährleistet besten Verschleißschutz und einen reibungslosen Kaltstart.

Basisöl

HC-Synthetisch

Spezifikationen

Renault RN 0710/RN 0700 | MB 229.5 | BMW LL 01 | VW 502 00/505 00 |
Porsche A40 | GM LL A-025/LL B-025 | JASO MA-2 | ACEA A3/B4 |
API SN/CF

Verfügbare Pakete

Technische Daten

Name	Wert	Methode
Viskositätsklasse SAE	5W-40	SAE J 300
Viskosität bei 40 °C	86 mm ² /s	ASTM D 7042
Viskosität bei 100 °C	14,7 mm ² /s	ASTM D 7042
Viskositätsindex	176	ASTM D 2270
Dichte bei 15°C	850 kg/m ³	DIN EN ISO 12 185
Pourpoint	-33 °C	ISO 3016

Technische Daten

Name	Wert	Methode
ASTM-Farbzahl	L 4,5	ASTM D1500
Flammpunkt (Cleveland)	230 °C	ISO 2592
Verdampfungsverlust	9 %	DIN 51 581
Gesamtbasenzahl (TBN)	>10 mg KOH/g	ASTM D 2896
Sulfat-Asche	1,2 %	DIN 51 575
Viskosität bei -30°C	3850 mPa,s	ASTM D 5293

Anweisungen

Beim Nachfüllen und Wechseln des Motoröls beachten Sie bitte die Betriebsanleitung des Herstellers.