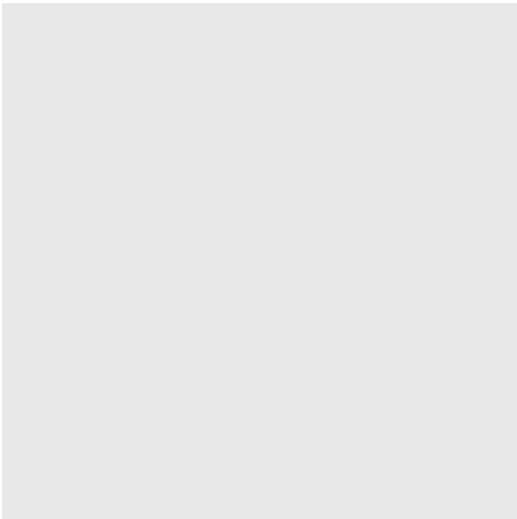


Ventajas

- 1. previene la creación de sedimentos
- 2. buenas características de rozamiento
- 3. menor nivel de emisiones

Descripción del producto

BIZOL Technology 5W-40 es uno de los aceites de baja viscosidad más modernos, que además se puede utilizar todo el año. Es aplicable a motores a gasolina y diésel, con o sin turbocompresores y también con o sin sistema de refrigeración de aire (intercooler). Su aceite base hidrocrackeado de última generación junto con el paquete de aditivos permiten incrementar el rendimiento del motor, extender considerablemente los intervalos entre cada cambio de aceite y reducir el consumo de combustible. Este producto mejora la protección contra el desgaste y garantiza un suave arranque en frío.



Aceite Base

HC-Sintético

Especificaciones

Renault RN 0710/RN 0700 | MB 229.5 | BMW LL 01 | VW 502 00/505 00 |
Porsche A40 | GM LL A-025/LL B-025 | JASO MA-2 | ACEA A3/B4 |
API SN/CF

Tamaños de envases

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Nombre	Value	Método
Clase de viscosidad SAE	5W-40	SAE J 300
Viscosidad a 40 °C	86 mm²/s	ASTM D 7042
Viscosidad a 100 °C	14,7 mm²/s	ASTM D 7042
Índice de viscosidad	176	ASTM D 2270
Densidad a 15 °C	850 kg/m³	DIN EN ISO 12 185

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Nombre	Value	Método
Punto de fluidez	-33 °C	ISO 3016
Número de color ASTM	L 4,5	ASTM D1500
Punto de inflamación (Cleveland)	230 °C	ISO 2592
Pérdida por evaporación	9 %	DIN 51 581
Número de base total (TBN)	>10 mg KOH/g	ASTM D 2896
Cenizas sulfatadas	1,2 %	DIN 51 575
Viscosidad a -30°C	3850 mPa,s	ASTM D 5293

INSTRUCCIONES

Al rellenar y cambiar el aceite del motor, siga las instrucciones de funcionamiento del fabricante.