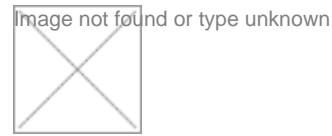


## Vorteile

1. gute Reibungseigenschaften auch unter extremen Betriebsbedingungen
2. geeignet für VW DSG und Ford Powershift
3. hervorragende Scherstabilität über lange Wartungsintervalle
4. Entwickelt für die neueste DCT-Technologie



## Produkt-Beschreibung

**BIZOL Technology ATF DCT** ist ein Hochleistungs-Getriebeöl, das in Fahrzeugen mit Doppelkupplungsgetrieben (DCT) eingesetzt werden kann, z.B. VW, Audi, Seat, Skoda Direktschaltgetriebe (DSG), Ford (Powershift), Chrysler, Volvo, etc. Um die Anforderungen der Getriebehersteller, die DCT-Getriebe verwenden, zu erfüllen oder sogar zu übertreffen, hat BIZOL die neueste HC-Technologie mit einer hervorragenden Additivkombination eingesetzt. **BIZOL Technology ATF DCT** gewährleistet stabile Reibungseigenschaften, auch unter härtesten Betriebsbedingungen.

## Basisöl

HC-Synthetisch

## Spezifikationen

Ferrari TF DCT-F3 | MB 236.21/236.25 |  
VW G 052 182/G 052 529/G 055 529/DSG DQ 200 | BMW DCTF-1 |  
Ford WSS-M2C-936-A | Volvo P/N 1161838/P/N 1161839 |  
Porsche Oil No.999.917.080.00 | PSA 9734 S2 | Chrysler | Fiat BOT 341 |  
Renault BOT 450

## Verfügbare Pakete

1 L  
Art. 27830

## Technische Daten

| Name                 | Wert                  | Methode     |
|----------------------|-----------------------|-------------|
| Viskosität bei 40 °C | 35 mm <sup>2</sup> /s | ASTM D 7042 |

## Technische Daten

| Name                   | Wert                   | Methode           |
|------------------------|------------------------|-------------------|
| Viskosität bei 100 °C  | 7,2 mm <sup>2</sup> /s | ASTM D 7042       |
| Viskositätsindex       | 175                    | ASTM D 2270       |
| Dichte bei 15°C        | 859 kg/m <sup>3</sup>  | DIN EN ISO 12 185 |
| Pourpoint              | <-39 °C                | ISO 3016          |
| ASTM-Farbzahl          | L 2,0                  | ASTM D1500        |
| Flammpunkt (Cleveland) | >185 °C                | ISO 2592          |

## Anweisungen

Zum Nachfüllen und Wechseln des Motor-/Getriebeöls beachten Sie bitte die Betriebsanleitung des Herstellers.