

## Ventajas

1. película de lubricación de alta estabilidad
2. buen rendimiento en arranques en frío
3. diseñado para flotas mixtas
4. eficaz frente a la corrosión

## Descripción del producto

**BIZOL Truck Essential 10W-40** es un aceite de motor moderno, de alto rendimiento y baja fricción, diseñado para los motores diésel con o sin turbocompresores de gases de escape y enfriadores de aire de carga. La tecnología moderna combinada con aceites de base exclusivos ofrece a este producto excelentes características como una fricción reducida o una protección contra el desgaste, además de ayudar a ampliar los intervalos entre cada cambio de aceite.



## Aceite Base

HC-Sintético

## Especificaciones

MB 228.3 | MAN M 3275 | MACK EO-N | Volvo VDS 3 |  
Renault Truck RLD-2 | Deutz DQC III | Caterpillar ECF-1A |  
Cummins CES 20076/CES 20077/CES 20078 | MTU Type 2 | Valtra CR |  
ACEA E7 | API CI-4 | Global DHD-1 | JASO DH-1

## Tamaños de envases

20 L	60 L	200 L
Art. 75312	Art. 75313	Art. 75314

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Nombre	Value	Método
Clase de viscosidad SAE	10W-40	SAE J 300
Viscosidad a 40 °C	90 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7042
Viscosidad a 100 °C	13,2 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7042

Nuestra información se basa en una investigación minuciosa y puede considerarse fiable. No obstante, las recomendaciones no son de obligado cumplimiento.

Debido al desarrollo continuado de productos y procesos de producción, los datos específicos de los productos están sujetos a cambios.

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Nombre	Value	Método
Índice de viscosidad	148	ASTM D 2270
Densidad a 15 °C	872 kg/m <sup>3</sup>	DIN EN ISO 12 185
Punto de fluidez	-39 °C	ISO 3016
Punto de inflamación (Cleveland)	212 °C	ISO 2592
Número de color ASTM	L 4,5	ASTM D1500
Pérdida por evaporación	8,8 %	DIN 51 581
Número de base total (TBN)	11,5 mg KOH/g	ASTM D 2896
Cenizas sulfatadas	1,4 %	DIN 51 575

## INSTRUCCIONES

Al rellenar y cambiar el aceite del motor, siga las instrucciones de funcionamiento del fabricante.