



## Преимущества

1. предотвращает полирование стенок цилиндров
2. прекрасные моющие и дисперсионные качества
3. подходит для всех дизельных двигателей (с наддувом и турбокомпрессором)

## Описание

Высококачественное дизельное моторное масло, с продленными интервалами замены масла и отвечающее новейшим рекомендациям производителей коммерческих автомобилей. Это многодиапазонное дизельное моторное масло с максимальным запасом стойкости, которое позволяет продлить интервалы замены масла. отвечает требованиям многих широко известных изготовителей, таких как Mercedes-Benz, MAN или VOLVO, которые они предъявляют к рабочим системам своих автомобилей (включая двигатели с турбонаддувом).

## Базовое масло

Минеральное

## Спецификации

MB 228.3 |

MAN M 3275 | Volvo VDS 2 | Renault RD-2 | MTU Type 1 | Caterpillar ECF-1A | John Deere JDQ 78 a |  
ACEA E7 | API CI-4

## Доступные варианты упаковки

20 л  
Art. 86012

200 л  
Art. 86014

## Техническая информация

Название	Объем	Метод
Класс вязкости SAE	15W-40	SAE J 300
Вязкость при 40 °C	102 мм <sup>2</sup> /с	ASTM D 7042
Вязкость при 100 °C	15 мм <sup>2</sup> /с	ASTM D 7042
Индекс вязкости	151	ASTM D 2270
Плотность при 15 °C	870 кг/м <sup>3</sup>	DIN EN ISO 12 185
Точка застывания	-33 °C	ISO 3016
Температура вспышки (Кливленд)	220 °C	ISO 2592
Номер цвета по ASTM	л 3,0	ASTM D1500
Потеря при испарении	7,7 %	DIN 51 581
Общее базовое число (TBN)	11 мг KOH/г	ASTM D 2896
Сульфатная зола	1,4 %	DIN 51 575

## Инструкции

При замене моторного масла следуйте указаниям производителя