



## Преимущества

1. Экономия топлива благодаря плавности хода
2. превосходная чистота двигателя
3. высокий щелочной запас обеспечивает хорошие антикоррозионные свойства
4. низкий SAPS-характер

## Описание

**Bizol Truck New Generation 10W-40** - это высокоэффективное топливосберегающее моторное масло MHPD (Maximum High Performance Diesel), специально разработанное для современных дизельных двигателей с системами нейтрализации отработавших газов грузовых автомобилей, автобусов и строительной техники. Высококачественные низкотемпературные компоненты присадок обеспечивают отличную защиту от износа, а также высокую стабильность смазочной пленки при любых условиях эксплуатации.

## Базовое масло

HC-синтетика

## Спецификации

MB 228.51/228.31/235.27 | MAN M 3271-1/M 3477 | MACK EO-N | Renault Truck RLD-2/Truck RXD |  
MTU Type 3.1 | Deutz DQC III-10 LA | Scania LDF-LA | Caterpillar ECF-1A/ECF-2 |  
Cummins CES 20076/CES 20077 | DAF HP 2 LA | ACEA E6/E7 | API CI-4 | JASO DH-2

## Доступные варианты упаковки

20 л  
Art. 89222

## Техническая информация

Название	Объем	Метод
Класс вязкости SAE	10W-40	SAE J 300
Вязкость при 40 °C	92 мм <sup>2</sup> /с	ASTM D 7042
Вязкость при 100 °C	13,7 мм <sup>2</sup> /с	ASTM D 7042
Индекс вязкости	152	ASTM D 2270
Плотность при 15 °C	860 кг/м <sup>3</sup>	DIN EN ISO 12 185
Точка застывания	-39 °C	ISO 3016
Температура вспышки (Кливленд)	245 °C	ISO 2592
Номер цвета по ASTM	л 3,5	ASTM D1500
Потеря при испарении	8 %	DIN 51 581
Общее базовое число (TBN)	10 мг KOH/г	ASTM D 2896
Сульфатная зола	0,9 %	DIN 51 575
Высокая сдвиговая / высокотемпературная вязкость	4 мПа,с	ASTM D 5481
Вязкость при -25°C	6300 мПа,с	ASTM D 5293

## Инструкции

При замене моторного масла следуйте указаниям производителя