Truck Primary 10W-40

Martin-Buber-Straße 12, 14163 Berlin, Germany www.bizol.com

Ver. 2023-05-18



Преимущества

1. Экономия топлива благодаря плавности хода
2. превосходная чистота двигателя
3. высокий щелочной запас обеспечивает хорошие антикоррозионные свойства
4. низкий SAPS-характер

Описание

Bizol Truck Primary 10W-40 - высококачественное моторное масло UHPD (ultra-high performance diesel) с экономичным расходом топлива, специально разработанное для использования в высоконагруженных дизельных двигателях с увеличенными интервалами технического обслуживания в грузовиках, автобусах и строительной технике. Его современная рецептура обеспечивает широкий спектр применения и гарантирует безопасную работу даже в сложных условиях.

Базовое масло

HC-синтетика

Спецификации

MB 228.5 |

Утверждения, сделанные в данном документе, соответствуют нашим текущим знаниям. Они не освобождают пользователя от проведения собственных исследований. Наши заявления не могут служить юридически обязывающей гарантией определенных свойств или пригодности для конкретного использования. Возможно, существующие законы и правила, касающиеся обращения и использования нашей продукции, должны учитываться лично пользователем нашей продукции.

MAN M 3277 | MACK EO-N | Volvo VDS 3 | Renault Truck RLD-2 | MTU Type 3 | Iveco 18-1804 T2 E7 | Deutz DQC IV | Scania LDF-2 | Caterpillar ECF-1A/ECF-2 | ACEA E4/E7 | API CI-4

Доступные варианты упаковки

20 л	60 л	200 л
Art. 86112	Art. 86113	Art. 86114

Утверждения, сделанные в данном документе, соответствуют нашим текущим знаниям. Они не освобождают пользователя от проведения собственных исследований. Наши заявления не могут служить юридически обязывающей гарантией определенных свойств или пригодности для конкретного использования. Возможно, существующие законы и правила, касающиеся обращения и использования нашей продукции, должны учитываться лично пользователем нашей продукции.

Техническая информация

Название	Обьем	Метод
Класс вязкости SAE	10W-40	SAE J 300
Вязкость при 40 °C	96 мм²/с	ASTM D 7042
Вязкость при 100 °C	14,1 мм²/с	ASTM D 7042
Индекс вязкости	151	ASTM D 2270
Плотность при 15 °C	870 кг/м³	DIN EN ISO 12 185
Точка застывания	-39 °C	ISO 3016
Температура вспышки (Кливленд)	210 °C	ISO 2592
Номер цвета по ASTM	л 3,5	ASTM D1500
Потеря при испарении	7,3 %	DIN 51 581
Общее базовое число (TBN)	12,2 мг KOH/г	ASTM D 2896
Сульфатная зола	1,5 %	DIN 51 575

Инструкции

При замене моторного масла следуйте указаниям производителя

Утверждения, сделанные в данном документе, соответствуют нашим текущим знаниям. Они не освобождают пользователя от проведения собственных исследований. Наши заявления не могут служить юридически обязывающей гарантией определенных свойств или пригодности для конкретного использования. Возможно, существующие законы и правила, касающиеся обращения и использования нашей продукции, должны учитываться лично пользователем нашей продукции.