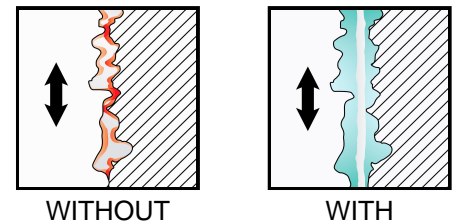


## Vorteile

1. reduziert Reibung und Verschleiß
2. verbessert die Motoröleigenschaften durch Nanotechnologie erheblich
3. reduziert den Kraftstoffverbrauch und die Abgasemissionen
4. bietet Schutz für bis zu 50.000 km
5. erhöht die Lebensdauer und Effizienz des Turboladers

## Produkt-Beschreibung

**BIZOL Friction Modifier+ o94** ist ein Hightech-Motoröladditiv auf Basis der Nanotechnologie (synthetisches Molybdändisulfid), das in Deutschland hergestellt wird. Es wurde speziell entwickelt, um die Reibung an mechanischen Teilen zu reduzieren, den Motorbetrieb zu optimieren und einen langfristigen Schutz zu bieten. Unter der Lupe sind die Metalloberflächen im Inneren des Motors rau, selbst solche, die poliert aussehen. Reibung entsteht, wenn raue Metalloberflächen aneinander reiben, und Reibung ist gleichbedeutend mit Verschleiß und erhöhtem Kraftstoffverbrauch. **BIZOL Friction Modifier+ o94** "härtet" die Metalloberfläche chemisch und bildet eine glatte Schutzschicht auf den stark beanspruchten Reibungsflächen, indem es chemisch aktive Nanostrukturen aufbaut ("bottom-up"). Die entstehende innere Motorbeschichtung reduziert Reibung und Verschleiß, ohne Ölfilter und Ölkanäle zu verstopfen. Die TÜV-Zertifizierung bestätigt die Zuverlässigkeit von **BIZOL Friction Modifier+ o94**.



## Verfügbare Pakete

250 ml  
Art. 8102

## Technische Daten

Name	Wert	Methode
Erscheinungsbild	leicht braun, klar	
Dichte bei 15°C	910 kg/m <sup>3</sup>	DIN EN ISO 12 185
Flammpunkt	>65 °C	
Pourpoint	<-21 °C	ISO 3016

## Applikationen

Eine 250-ml-Dose reicht für bis zu 7,5 l Motoröl. Dem Motoröl nach einem Ölwechsel, ca. alle 50.000 km, zugeben. Verträglich mit allen handelsüblichen mineralischen und synthetischen Motorenölen. Nicht geeignet für den Einsatz in Fahrzeugen mit Nass-Kupplung.