



Преимущества

1. разработано специально для бензиновых двигателей VW с трехкомпонентным нейтрализатором (TWC) и дизельных двигателей оборудованных сажевым фильтром (DPF)
2. очень длительные интервалы между заменой масла
3. полностью синтетическое долговечное моторное масло, обеспечивающее лучшую защиту двигателя при любой температуре

Описание

Моторные масла подвергаются сильным нагрузкам, возникающим в двигателе. При наиболее высоких нагрузках, во время запуска холодного двигателя и при экстремальных температурах, крайне важно надежное и постоянное смазывание зон трения. **BIZOL Technology 5W-30 507**--это высококачественное полностью синтетическое масло с длительным сроком службы, которое, в частности, удовлетворяет высоким требованиям для двигателей VW. Оно также подходит для использования в двигателях предыдущих поколений при соблюдении интервалов между заменой масла. Подходит для бензиновых и дизельных двигателей независимо от требований относительно интервалов между заменой масла. Максимально повышает скорость автомобиля, мощность двигателя и уменьшает уровень выброса вредных веществ, особенно при использовании в автомобилях с сажевым фильтром (DPF). Может применяться в дизельных двигателях, таких как V10 R5-TDI с насосом-инжектором, и в двигателях с или без сажевого фильтра (DPF), произведенных после июня 2006 года. Низкий уровень сульфатной золы среднезольных масел и превосходящие требования ACEA C3 характеристики масла обеспечивают дополнительную защиту турбокомпрессоров и

каталитических нейтрализаторов от образования вредных отложений и износа. В связи с длительным сроком службы масла и продленными интервалами между заменой масла, уменьшаются затраты времени и средств на обслуживание автомобиля.

Базовое масло

Полностью синтетическое

Классификации/Допуски и Рекомендации

ACEA C3 | API SM/CF

MB 229.51 | BMW LL 04 | VW 504 00/507 00 | Porsche C30 | GM LL B-025 | Renault RN 0700/RN 0710

Доступные варианты упаковки

1 L
Art. 85820

5 L
Art. 85821

20 L
Art. 85822

60 L
Art. 85823

200 L
Art. 85824

Техническая информация

Название	Объем	Метод
Класс вязкости SAE	5W-30	SAE J 300
Вязкость при 40 °C	65,0 mm ² /s	ASTM D 7042
Вязкость при 100°C	11,5 mm ² /s	ASTM D 7042
Индекс вязкости	172	ASTM D 2270
Плотность при 15 °C	850 кг/м ³	DIN EN ISO 12 185
Температура потери текучести	-42 °C	ISO 3016
Температура вспышки (по Кливленду)	235 °C	ISO 2592
Номер цвета по ASTM	L4,0	ASTM D1500
Сульфатная зола	0,50 %	DIN 51 575
Общее щелочное число (TBN)	6,6 mg KOH/g	ASTM D 2896

Инструкции

При замене моторного масла следуйте указаниям производителя