



## Преимущества

1. благодаря оптимальной чистоте двигателя снижен уровень выбросов CO<sub>2</sub>
2. стабильная масляная пленка даже при тяжелых условиях эксплуатации
3. подходит для использования в газовых двигателях (СУГ / КПГ)

## Описание

Моторное масло на базе технологии синтеза, специально разработано для экономичного всесезонного обслуживания современных и более ранних двигателей легковых автомобилей и микроавтобусов. Идеально для использования в многоклапанных бензиновых и дизельных двигателях, в т.ч. с прямым впрыском и турбонаддувом. Также подходит для использования в газовых двигателях (СУГ/КПГ) в соответствии с предписаниями производителей.

## Базовое масло

НС-синтетическое

## Классификации/Допуски и Рекомендации

ACEA A3/B3 | API SN/CF | JASO MA

MB 229.1 | VW 501 01/505 00 | Renault RN 0700 | Peugeot B71 2294 | Fiat 9.55535 G2

## Доступные варианты упаковки

1 L Art. 33010	1 L Art. 83010	4 L Art. 83016	4 L Art. 33016	
5 L Art. 83011	5 L Art. 33011	20 L Art. 83012	60 L Art. 83013	200 L Art. 83014

## Техническая информация

Название	Объем	Метод
Класс вязкости SAE	10W-40	SAE J 300
Вязкость при 40 °C	88,5 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7042
Вязкость при 100°C	13,3 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7042
Индекс вязкости	151	ASTM D 2270
Плотность при 15 °C	870 кг/м <sup>3</sup>	DIN EN ISO 12 185
Температура потери текучести	-36 °C	ISO 3016
Температура вспышки (по Кливленду)	220 °C	ISO 2592
Номер цвета по ASTM	L3,5	ASTM D1500
Испаряемость	9,2 %	DIN 51 581
Общее щелочное число (TBN)	9,0 mg KOH/g	ASTM D 2896

## Инструкции

При замене моторного масла следуйте указаниям производителя