



Korzyści

1. doskonałe zabezpieczenie przed zużyciem, korozją i pienieniem się
2. zapewnia najwyższą trwałość przekładni
3. odpowiednie dla wymagań DEXRON VI

Opis produktu

BIZOL Protect ATF D-VI SYNT należy do najnowszej generacji płynów do automatycznych skrzyń biegów opartych na syntezie HC w połączeniu z nowoczesnym, wysokowydajnym pakietem dodatków uszlachetniających. Spełnia wymagania wielu producentów samochodów i automatycznych skrzyń biegów na całym świecie. **BIZOL Protect ATF DVI SYNT** przeznaczony jest do stosowania w automatycznych skrzyniach biegów oraz układach hydraulicznych i wspomagania kierownicy zarówno w samochodach osobowych jak i dostawczych.

Olej bazowy

HC-Syntetyczny

Specyfikacje

MB 236.1/236.2/236.3/236.5/236.7/236.8/236.9 |
BMW P/N 83 22 0 026 922/P/N 83 22 0 397 114/P/N 83 22 0 403 248/P/N 83 22 9 407 765 |
VW G 052 025/G 052 055/G 052 162/G 052 990/G 053 025/G 055 162/G 055 540/G 060 162 |
Toyota D-II/D-III/T-III/T-IV/WS | Mazda ATF D-II/ATF M-III/ATF M-V/ATF FZ/ATF F1/ATF N1/ATF S1 |
Mitsubishi SK/SP-II/SP-III/SP-IV/AW/ATF-J2/ATF-J3/ATF PA | Nissan Matic C/Matic D/Matic J/Matic K |
Suzuki 2326/2384K/3309/3314/3317 | Daihatsu ATF D-II/ATF D-III SP |
Chrysler ATF+/ATF+2/ATF+3/ATF+4 |
Ford ESP-M2C 138 CJ/ESP-M2C 166 H/M2C 922 A1/M2C 924 A/Mercon | Honda DW-1/ATF-Z1 |
Hyundai-Kia SP-II/SP-IV/SP-IV M/SP-IV RR/ JWS 3314/ JWS 9683 | Hyundai/Kia SP-III |
Subaru ATF/ATF AW-1/ATF 5AT/ATF HP | Voith 55.6335.XX (G607) | Volvo 97335/97340/P/N 1161540 |
Aisin Warner JWS 3309/JWS 3324/AW-1 | Allison C3/C4 | Caterpillar TO-2 | ZF TE-ML 05L/09/11A/11B/21L |
GM Dexron VI/Dexron III H/Dexron III G/Dexron II E/Dexron II D/Dexron II | JASO 0.0416666666666667/2 A

Dostępne pakiety

1 L
Art. 28310

5 L
Art. 28311

Dane techniczne

Nazwa	Wartość	Metoda
Lepkość przy 40 °C	25,5 mm ² /s	DIN 51 562
Lepkość w 100 °C	5,5 mm ² /s	DIN 51 562
Indeks lepkości	162	DIN 2909
Gęstość w 15 °C	840 kg/m ³	DIN EN ISO 12 185
Temperatura zalewania	-50 °C	ISO 3016
Numer koloru ASTM	>L 8,0 (red)	ASTM D1500
Temperatura zapłonu (Cleveland)	216 °C	ISO 2592

Instrukcje

Przy uzupełnianiu i wymianie oleju silnikowego/przekładniowego należy przestrzegać instrukcji obsługi producenta.