



## Korzyści

1. zaprojektowana dla najnowszej technologii CVT
2. prawidłowa charakterystyka tarcia nawet w ekstremalnych warunkach pracy
3. potencjał oszczędności paliwa

## Opis produktu

**BIZOL Protect ATF CVT SYNT** to wysokowydajny płyn do automatycznych skrzyń biegów opracowany specjalnie dla najnowszej generacji przekładni CVT (wariatorów). Starannie dobrane oleje bazowe i dobrze dobrany pakiet dodatków uszlachetniających chronią przed pienieniem, co jest niezwykle ważne w przypadku przekładni CVT. Produkt posiada doskonałą stabilność starzeniową i oksydacyjną. **BIZOL Protect ATF CVT SYNT** jest odpowiedni do stosowania w samochodach Mercedes klasy A i B z przekładniami Autotronic. Stosowany jest również w wielu wariatorach różnych producentów, w tym Audi Multitronic.

## Olej bazowy

HC-Syntetyczny

## Specyfikacje

MB 236.20 | VW G 052 180/G 052 516 | Honda HMMF/HCF2 | Mitsubishi Dia Queen NS-2/CVTF-J1/CVTF-J4  
| Nissan NS2 | Suzuki TC/NS-2/CVT/CVT Green 1 | Hyundai/Kia SP-III | Hyundai Genuine CVTF |  
Subaru NS-2 CVT/Lineartronic CVTF | Toyota CVT-TC |  
Daihatsu Ammix CVT Fluid DC/Ammix CVT Fluid DFE | Mini cooper EZL 799 |  
Dodge Jeep Chrysler NS-2/Jeep Chrysler Mopar CVT+4 | Ford CVT 23/CVT 30/Mercon C | GM DEX-CVT

## Dostępne pakiety

1  
Art. 27130

## Dane techniczne

| Nazwa                           | Wartość                 | Metoda            |
|---------------------------------|-------------------------|-------------------|
| Lepkość przy 40 °C              | 22,3 mm <sup>2</sup> /s | DIN 51 562        |
| Lepkość w 100 °C                | 5,3 mm <sup>2</sup> /s  | DIN 51 562        |
| Indeks lepkości                 | 184                     | DIN 2909          |
| Gęstość w 15 °C                 | 838 kg/m <sup>3</sup>   | DIN EN ISO 12 185 |
| Temperatura zalewania           | -57 °C                  | ISO 3016          |
| Numer koloru ASTM               | >L 8,0 (red)            | ASTM D1500        |
| Temperatura zapłonu (Cleveland) | >195 °C                 | ISO 2592          |

## Instrukcje

Przy uzupełnianiu i wymianie oleju silnikowego/przekładniowego należy przestrzegać instrukcji obsługi producenta.