



## Korzyści

1. doskonałe zabezpieczenie przed zużyciem, korozją i pienieniem się
2. zapewnia najwyższą trwałość przekładni
3. odpowiednie dla wymagań DEXRON VI

## Opis produktu

**BIZOL Protect ATF D-VI** należy do najnowszej generacji płynów do automatycznych skrzyń biegów opartych na syntezie HC w połączeniu z nowoczesnym

## Olej bazowy

HC-Syntetyczny

## Specyfikacje

MB 236.3/236.5/236.6/236.7/236.8/236.9/236.10/236.11/236.91 |  
BMW P/N 81 22 9 400 272/P/N 81 22 9 400 275/P/N 81 22 9 407 858/P/N 81 22 9 407 859/P/N 83 22 0 024 359/P/N  
| VW G 052 025/G 052 162/G 052 990/G 055 025/G US 000 162 |  
Mazda ATF M III/ATF M-V/Type T-IV/ATF F1 | Mitsubishi ATF-J2/SP-II/SP-III/P/N MS 991156 |  
Nissan N 402/Matic D/Matic J/Matic K |

Chrysler ATF+3/ATF+4 | Honda ATF-Z1 | Hyundai SP-II/SP-III/NWS-9638/SPH-IV | Suzuki 3314/3317 |  
Kia SP II/SP-III | Subaru ATF HP/P/N K 0140 Y 0700 | Volvo 97341/P/N 1161540/P/N 1161640/VCE 1273.41 |  
Porsche P/N 000 043 204 41/P/N 000 043 205 28/P/N 999 917 547 00 | Renault Matic D2 |  
PSA Peugeot Citroen P/N Z 000169756 | Aisin Warner JWS 3309/JWS 3324 | Saab 93 165 147 |  
Isuzu ATF III/P/N 0820-9001 | SSANG YONG DSIH 5M-66 | Voith 55.6335.XX (G607) |  
Bentley JNV 862 564 D | Jaguar JLM 20238/JLM 21044/K17/WSS-M2C922-A1 | Allison C4/TES 295/TES 389 |  
ZF TE-ML 05L/09/11A/11B | GM Dexron VI/Dexron III G/Dexron III H/Dexron II D/Dexron TASA |  
Ford Mercon V | JASO 0.0416666666666667

## Dostępne pakiety

20 L  
Art. 27312

## Dane techniczne

| Nazwa                           | Wartość                 | Metoda            |
|---------------------------------|-------------------------|-------------------|
| Lepkość przy 40 °C              | 34,4 mm <sup>2</sup> /s | ASTM D 7042       |
| Lepkość w 100 °C                | 6,7 mm <sup>2</sup> /s  | ASTM D 7042       |
| Indeks lepkości                 | 155                     | ASTM D 2270       |
| Gęstość w 15 °C                 | 860 kg/m <sup>3</sup>   | DIN EN ISO 12 185 |
| Temperatura zalewania           | -48 °C                  | ISO 3016          |
| Numer koloru ASTM               | >L 8,0 (red)            | ASTM D1500        |
| Temperatura zapłonu (Cleveland) | 220 °C                  | ISO 2592          |

## Instrukcje

Przy uzupełnianiu i wymianie oleju silnikowego/przekładniowego należy przestrzegać instrukcji obsługi producenta.