



Korzyści

1. wyjątkowa stabilność ścinania w długich okresach międzyobsługowych
2. zaprojektowana dla najnowszej technologii DCT
3. odpowiednie dla VW DSG i Ford Powershift

Opis produktu

BIZOL Protect ATF DCT jest wysokowydajnym płynem przekładniowym

Olej bazowy

HC-Syntetyczny

Specyfikacje

MB 236.21/236.25 | VW G 052 182/G 052 529/G 055 529/DSG DQ 200/GTE DQ 400E |
BMW DCTF-1/DCTF-1+/MTF LT-5/Drivelogic 7-speed | Ford WSS-M2C-936-A/WSS-M2C200-D2/XT-11-QDC |
Getrag Ford Transmission 6 Speed/Ford Transmission 7-Speed | Volvo P/N 1161838/P/N 1161839 |
Mitsubishi MZ320065 Dia Queen SSTF-I/TC-SST 6 Speed |
Porsche Oil No.999.917.080.00/Oil No.999.917.080.01 | PSA 9734 S2/DCS 6-speed | Fiat BOT 341/BOT 450 |
Ferrari TF DCT-F3 |

Chrysler 68044345 EA / GA

Dostępne pakiety

1 L

Art. 27840

Dane techniczne

Nazwa	Wartość	Metoda
Lepkość przy 40 °C	35 mm ² /s	ASTM D 7042
Lepkość w 100 °C	7,2 mm ² /s	ASTM D 7042
Indeks lepkości	175	ASTM D 2270
Gęstość w 15 °C	856 kg/m ³	DIN EN ISO 12 185
Temperatura zalewania	<-39 °C	ISO 3016
Numer koloru ASTM	L 2,5	ASTM D1500
Temperatura zapłonu (Cleveland)	>185 °C	ISO 2592

Instrukcje

Przy uzupełnianiu i wymianie oleju silnikowego/przekładniowego należy przestrzegać instrukcji obsługi producenta.