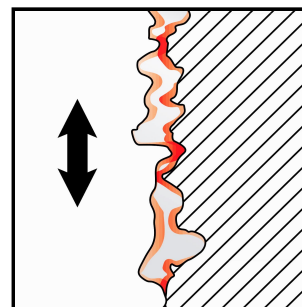
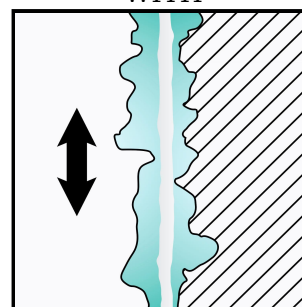




WITH



WITHOUT

Korzyści

1. zmniejsza tarcie i zużycie
2. znacznie poprawia właściwości oleju silnikowego dzięki nanotechnologii
3. zmniejsza zużycie paliwa i emisję spalin
4. zapewnia ochronę do 50 000 km
5. zwiększa żywotność i wydajność turbosprężarki

Opis produktu

BIZOL Friction Modifier+ o94 to zaawansowany technologicznie dodatek do oleju silnikowego oparty na nanotechnologii (syntetyczny dwusiarczek molibdenu), który jest produkowany w Niemczech. Został opracowany specjalnie w celu zmniejszenia tarcia na częściach mechanicznych, optymalizacji pracy silnika i zapewnienia długotrwałej ochrony. W powiększeniu, metalowe powierzchnie wewnątrz silnika są szorstkie, nawet jeśli wyglądają na wypolerowane. Tarcie występuje, gdy szorstkie powierzchnie metalowe ocierają się o siebie, a tarcie równa się zużyciu i zwiększonemu zużyciu paliwa. **BIZOL Friction Modifier+ o94** chemicznie "utwardza" powierzchnię metalu, tworząc gładką warstwę ochronną na mocno obciążonych powierzchniach ciernych poprzez budowanie aktywnych chemicznie nanostruktur ("bottom-up"). Utworzona wewnętrzna powłoka silnika zmniejsza tarcie i zużycie bez zatykania filtrów oleju i dróg olejowych. **Certyfikat TÜV potwierdza niezawodność BIZOL Friction Modifier+ o94.**

Dostępne pakiety

250 ml

Art. 8102

Dane techniczne

Nazwa	Wartość	Metoda
Wygląd	lekko brązowy, przejrzysty	
Gęstość w 15 °C	910 kg/m ³	DIN EN ISO 12 185
Temperatura zapłonu	>65 °C	
Temperatura zalewania	<-21 °C	ISO 3016

Zastosowania

Puszka 250 ml jest skuteczna do 7,5 l oleju silnikowego. Dodawać do oleju silnikowego po wymianie oleju, ok. co 50 000 km. Kompatybilny ze wszystkimi dostępnymi na rynku mineralnymi i syntetycznymi olejami silnikowymi. Nie nadaje się do stosowania w pojazdach z mokrym sprzęgłem.