



Korzyści

1. bardzo dobra ochrona przed korozją i zużyciem
2. doskonała czystość silnika
3. zwiększona oszczędność paliwa dzięki niskiej lepkości

Opis produktu

BIZOL Initial HD SAE 10W-40 CK-4 jest najwyższej jakości olejem silnikowym o obniżonym zużyciu paliwa opracowany specjalnie do wysoko obciążonych silników wysokoprężnych pojazdów użytkowych o wydłużonych okresach międzyobsługowych, układami oczyszczania spalin (SCR) i filtrami cząstek stałych (DPF/CRT). Jego nowoczesna formuła umożliwia szeroki zakres zastosowań zgodnie ze specyfikacjami producenta i zapewnia bezpieczną pracę nawet w trudnych warunkach.

Specyfikacje

MB 228.51/228.31 | MAN M 3477/M 3575/M 3275 | Mack EOS-4.5 | Volvo VDS 4.5 | Renault Truck RLD-3 | MTU Type 3.1 | Caterpillar ECF-1/ECF-2/ECF-3 | Cummins CES 20081/CES 20086 | Detroit Diesel DDC 93K218/DDC93K222 | Scania Low Ash | DAF HP-2 | Deutz DQC IV-10 LA | Iveco 18-1804 TLS E9 | ACEA E8/E11 | API CK-4 | JASO DH-2

Dostępne pakiety

20 L
Art. 186212

208 L
Art. 186218

Dane techniczne

Nazwa	Wartość	Metoda
Klasa lepkości SAE	10W-40	SAE J 300
Lepkość przy 40 °C	96,6 mm ² /s	ASTM D 7042
Lepkość w 100 °C	14,9 mm ² /s	ASTM D 7042
Indeks lepkości	162	DIN 2909
Gęstość w 15 °C	860 kg/m ³	DIN EN ISO 12 185
Temperatura zalewania	-42 °C	ISO 3016
Kolor	żółty-brązowy	
Całkowita liczba zasadowa (TBN)	10,1 mg KOH/g	ASTM D 2896