



Korzyści

1. Oszczędność paliwa dzięki płynnej charakterystyce pracy
2. doskonała czystość silnika
3. wysokie rezerwy alkaliczne zapewniają dobre właściwości antykorozyjne
4. niski poziom SAPS

Opis produktu

Bizol Truck Primary 10W-40 jest wysokiej jakości olejem silnikowym UHPD (ultra-high performance diesel) zapewniającym oszczędność paliwa, opracowanym specjalnie do stosowania w wysoko obciążonych silnikach wysokoprężnych o wydłużonych okresach międzyobsługowych w samochodach ciężarowych, autobusach i maszynach budowlanych. Jego nowoczesna formuła umożliwia szeroki zakres zastosowań i zapewnia bezpieczną pracę nawet w trudnych warunkach.

Olej bazowy

HC-Syntetyczny

Specyfikacje

MB 228.5 |

Truck Primary 10W-40

Martin-Buber-Straße 12, 14163 Berlin, Germany www.bizol.com

Ver. 2023-05-18

MAN M 3277 | MACK EO-N | Volvo VDS 3 | Renault Truck RLD-2 | MTU Type 3 | Iveco 18-1804 T2 E7 |
Deutz DQC IV | Scania LDF-2 | Caterpillar ECF-1A/ECF-2 | ACEA E4/E7 | API CI-4

Dostępne pakiety

20 L
Art. 86112

60 L
Art. 86113

200 L
Art. 86114

Truck Primary 10W-40

Martin-Buber-Straße 12, 14163 Berlin, Germany www.bizol.com

Ver. 2023-05-18

Dane techniczne

Nazwa	Wartość	Metoda
Klasa lepkości SAE	10W-40	SAE J 300
Lepkość przy 40 °C	96 mm ² /s	ASTM D 7042
Lepkość w 100 °C	14,1 mm ² /s	ASTM D 7042
Indeks lepkości	151	ASTM D 2270
Gęstość w 15 °C	870 kg/m ³	DIN EN ISO 12 185
Temperatura zalewania	-39 °C	ISO 3016
Temperatura zapłonu (Cleveland)	210 °C	ISO 2592
Numer koloru ASTM	L 3,5	ASTM D1500
Straty przy odparowywaniu	7,3 %	DIN 51 581
Całkowita liczba zasadowa (TBN)	12,2 mg KOH/g	ASTM D 2896
Popioły siarczanowe	1,5 %	DIN 51 575

Instrukcje

Przy uzupełnianiu i wymianie oleju silnikowego należy przestrzegać instrukcji obsługi producenta.