



Korzyści

1. Obniżona lepkość HTHS dla maksymalnej oszczędności paliwa
2. Olej o średniej zawartości SAPS
3. Najlepsze właściwości przy rozruchu na zimno i najszybsze smarowanie silnika
4. Wydłużony okres wymiany oleju
5. Chroni układy oczyszczania spalin

Opis produktu

BIZOL Technology 0W-20 C5 jest specjalnie opracowanym, niskolepkim olejem silnikowym o średniej zawartości SAPS, spełniającym wysokie wymagania wysokowydajnych silników europejskich producentów pojazdów. A Połączenie niekonwencjonalnych olejów bazowych i nowoczesnej technologii dodatków zmniejsza tarcie i zapewnia niskie zużycie paliwa przy maksymalnych osiągach silnika.

Specyfikacje

MB 229.71 | BMW LL 17 FE | GM DEXOS D | Opel OV0401547 | Renault RN 17 FE | Volvo VCC RBSO-2AE | Jaguar Land Rover STJLR 51.5122 | Fiat 9.55535-DSX/9.55535-GSX | API SP/SN Plus | ACEA C5 | ILSAC GF-6A

Dostępne pakiety

1 L	5 L	60 L	200 L
Art. 88210	Art. 88211	Art. 88213	Art. 88214

Dane techniczne

Nazwa	Wartość	Metoda
Klasa lepkości SAE	0W-20	SAE J 300
Lepkość przy 40 °C	42,9 mm ² /s	ASTM D 7042
Lepkość w 100 °C	8,2 mm ² /s	ASTM D 7042
Indeks lepkości	169	ASTM D 2270
Gęstość w 15 °C	840 kg/m ³	DIN EN ISO 12 185
Temperatura zalewania	-42 °C	ISO 3016
Temperatura zapłonu (Cleveland)	220 °C	ISO 2592
Całkowita liczba zasadowa (TBN)	>7,5 mg KOH/g	ASTM D 2896

Instrukcje

Przy uzupełnianiu i wymianie oleju silnikowego należy przestrzegać instrukcji obsługi producenta.