



Korzyści

1. Obniżona lepkość HTHS dla maksymalnej oszczędności paliwa
2. Olej Mid SAPS specjalnie dla japońskich i koreańskich producentów samochodów
3. Najlepsze właściwości przy rozruchu na zimno i najszybsze smarowanie silnika
4. Wydłużony okres wymiany oleju
5. Chroni układy oczyszczania spalin

Opis produktu

BIZOL Technology 5W-30 C2 to paliwooszczędny, wysokowydajny olej silnikowy klasy mid SAPS oparty na olejach bazowych najnowszej technologii o obniżonej lepkości HTHS. Opracowany specjalnie dla pojazdów japońskich i koreańskich producentów samochodów.

Olej bazowy

HC-Syntetyczny

Specyfikacje

Fiat 9.55535 S1 | Renault RN 0700 | Peugeot B71 2290 | Toyota | Honda | Mazda | Suzuki | Daihatsu | Nissan |

Hyundai | Lexus | Kia | Mitsubishi | Subaru | Isuzu | ACEA C2 | API SN/CF | ILSAC GF 4/GF 5

Dostępne pakiety

1 L
Art. 81220

4 L
Art. 81226

5 L
Art. 81221

Dane techniczne

Nazwa	Wartość	Metoda
Klasa lepkości SAE	5W-30	SAE J 300
Lepkość przy 40 °C	64 mm ² /s	ASTM D 7042
Lepkość w 100 °C	11,2 mm ² /s	ASTM D 7042
Indeks lepkości	170	ASTM D 2270
Gęstość w 15 °C	840 kg/m ³	DIN EN ISO 12 185
Temperatura zalewania	-36 °C	ISO 3016
Temperatura zapłonu (Cleveland)	224 °C	ISO 2592
Numer koloru ASTM	L 3,0	ASTM D1500
Wysoka lepkość przy ścinaniu / w wysokiej temperaturze	3,1 mPa,s	ASTM D 5481
Całkowita liczba zasadowa (TBN)	8,2 mg KOH/g	ASTM D 2896
Popioły siarczanowe	0,8 %	DIN 51 575

Instrukcje

Przy uzupełnianiu i wymianie oleju silnikowego należy przestrzegać instrukcji obsługi producenta.