



## Korzyści

1. Niskie zużycie oleju dzięki mniejszej utracie parowania
2. Standard SAPS
3. wysoka niezawodność smarowania
4. Przedłużona ochrona przed zużyciem i korozją
5. Lepsza czystość silnika

## Opis produktu

**BIZOL Initial SAE 15W-40** jest wysokowydajnym olejem silnikowym szczególnie polecanym do pojazdów z silnikami benzynowymi i Diesla, z i bez turbodoładowania. Optymalne połączenie olejów bazowych i technologii dodatków uszlachetniających poprawia wydajność silnika i zmniejsza tarcie, a także zużycie. Idealnie nadaje się do stosowania w starszych pojazdach.

## Olej bazowy

Minerał

## Specyfikacje

MB 228.3/229.1 | MAN M 3275-1 | MTU Type 2 | Volvo VDS | API SL/CF

## Dostępne pakiety

|             |             |             |             |
|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 1 L         | 5 L         | 20 L        | 60 L        |
| Art. 182010 | Art. 182011 | Art. 182012 | Art. 182013 |
| 200 L       |             |             |             |
| Art. 182014 |             |             |             |

## Dane techniczne

| Nazwa                           | Wartość                 | Metoda            |
|---------------------------------|-------------------------|-------------------|
| Klasa lepkości SAE              | 15W-40                  | SAE J 300         |
| Lepkość w 100 °C                | 14,2 mm <sup>2</sup> /s | ASTM D 7042       |
| Indeks lepkości                 | >136                    | ASTM D 2270       |
| Gęstość w 15 °C                 | 865 kg/m <sup>3</sup>   | DIN EN ISO 12 185 |
| Temperatura zalewania           | <-33 °C                 | ISO 3016          |
| Temperatura zapłonu (Cleveland) | >200 °C                 | ISO 2592          |
| Całkowita liczba zasadowa (TBN) | >7,9 mg KOH/g           | ASTM D 2896       |

## Instrukcje

Przy uzupełnianiu i wymianie oleju silnikowego należy przestrzegać instrukcji obsługi producenta.