



## Korzyści

1. Olej o niskiej lepkości specjalnie dla pojazdów azjatyckich i amerykańskich
2. Standard SAPS
3. Niska lepkość
4. Zmniejszenie tarcia
5. Oszczędność paliwa

## Opis produktu

**BIZOL Initial SAE 5W-30** jest olejem silnikowym o niskiej lepkości, zgodnym ze standardem SAPS, paliwooszczędnym, przeznaczonym specjalnie do silników benzynowych pojazdów azjatyckich i amerykańskich. Minimalizuje ryzyko wystąpienia zapłonu wstępnego przy niskich prędkościach obrotowych (LSPI) i zmniejsza zużycie podczas rozruchu zimnego silnika.

## Olej bazowy

HC-Syntetyczny

## Specyfikacje

GM DEXOS 1 Gen. 2 | Ford WSS-M2C-946-A/WSS-M2C-961-A1 | API SP/SN Plus | ILSAC GF-6A

## Dostępne pakiety

|             |             |             |             |
|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 1 L         | 5 L         | 20 L        | 60 L        |
| Art. 181330 | Art. 181331 | Art. 181332 | Art. 181333 |
| 200 L       |             |             |             |
| Art. 181334 |             |             |             |

## Dane techniczne

| Nazwa                           | Wartość               | Metoda            |
|---------------------------------|-----------------------|-------------------|
| Klasa lepkości SAE              | 5W-30                 | SAE J 300         |
| Lepkość w 100 °C                | 11 mm <sup>2</sup> /s | ASTM D 7042       |
| Indeks lepkości                 | >167                  | ASTM D 2270       |
| Gęstość w 15 °C                 | 850 kg/m <sup>3</sup> | DIN EN ISO 12 185 |
| Temperatura zalewania           | <-36 °C               | ISO 3016          |
| Całkowita liczba zasadowa (TBN) | >7,4 mg KOH/g         | ASTM D 2896       |
| Temperatura zapłonu (Cleveland) | >200 °C               | ISO 2592          |

## Instrukcje

Przy uzupełnianiu i wymianie oleju silnikowego należy przestrzegać instrukcji obsługi producenta.