



Korzyści

1. obniżona lepkość HTHS dla maksymalnej oszczędności paliwa
2. Olej Mid SAPS specjalnie dla japońskich i koreańskich producentów samochodów
3. najlepsze właściwości przy rozruchu zimnego silnika i najszybsze smarowanie silnika
4. Wydłużony okres wymiany oleju
5. Chroni układy oczyszczania spalin

Opis produktu

BIZOL Initial Tech 5W-30 C2 to paliwooszczędny, wysokowydajny olej silnikowy klasy mid SAPS oparty na olejach bazowych najnowszej technologii o obniżonej lepkości HTHS. Opracowany specjalnie dla pojazdów japońskich i koreańskich producentów samochodów.

Olej bazowy

HC-Syntetyczny

Specyfikacje

MB 229.31/229.51/229.52 | Peugeot B71 2290 | Toyota | Honda | Mazda | Suzuki | Daihatsu | Nissan | Hyundai |

Lexus | Kia | Mitsubishi | Subaru | Isuzu | ACEA C2 | API SN

Dostępne pakiety

1 L	5 L	20 L	60 L
Art. 181220	Art. 181221	Art. 181222	Art. 181223
200 L			
Art. 181224			

Dane techniczne

Nazwa	Wartość	Metoda
Klasa lepkości SAE	5W-30	SAE J 300
Lepkość w 100 °C	11,8 mm ² /s	ASTM D 7042
Indeks lepkości	>162	ASTM D 2270
Gęstość w 15 °C	850 kg/m ³	DIN EN ISO 12 185
Temperatura zalewania	<-36 °C	ISO 3016
Temperatura zapłonu	>200 °C	
Całkowita liczba zasadowa (TBN)	>7,2 mg KOH/g	ASTM D 2896

Instrukcje

Przy uzupełnianiu i wymianie oleju silnikowego należy przestrzegać instrukcji obsługi producenta.